

**Akce** : „Stezka pro cyklisty a chodce se společným provozem Hustopeče nad Bečvou – Milotice na Bečvou“

**Stupeň** : Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

**Stavebník** : Mikroregion Hranicko

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**Zakázkové číslo** : -/2017  
**Vedoucí projekce** : Ing. Petr Sotolář  
**Vypracoval:** : Ing. Rostislav Grebík  
**Datum:** : 8/2017

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1. Identifikační údaje**

Název stavby : „Stezka pro cyklisty a chodce se společným provozem Hustopeče nad Bečvou – Milotice na Bečvou“

Místo stavby : **k.ú. Hustopeče nad Bečvou, p.č.** 1245, 1227/1, 452, 884/6, 884/10, 884/11, 884/12, 884/13, 884/14, 884/15, 884/16, 884/17, 884/18, 884/19, 884/20, 884/21, 884/22, 884/23, 884/24, 884/25, 884/26, 884/27, 884/28, 884/29, 938/3, 884/90, 938/2, 884/30, 938/1, 884/47  
**k.ú. Milotice nad Bečvou, p.č.** 429/34, 429/35, 429/36, 429/37, 429/38, 429/39, 429/43, 429/44, 429/62, 429/48, 429/47, 429/46, 437/2, 437/1, 429/63, 429/10, 429/61, 519, 426, 423/1, 423/25, 423/23, 502/8, 423/24, 502/7, 423/4, 502/6, 423/5, 502/5, 423/19, 502/4, 502/2, 502/3, 507/1, 502/1

Kraj : Olomoucký

Investor : Mikroregion Hranicko Tř. 1. máje 328, 753 01 Hranice

Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

Charakter st. : inženýrská – dopravní

Zpracovatel : Ing. Rostislav Grebík, Sobáčov 99, Mladeč, 783 21  
(adresa)

### **2. Základní údaje o stavbě**

#### **a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Předmětem řešení projektové dokumentace je návrh vedení trasy stezky pro cyklisty a chodce se společným provozem z Městyse Hustopeče nad Bečvou do obce Milotice nad Bečvou podél silnice I/35 s přihlédnutím k celosvětově rostoucímu trendu městské, kulturní, venkovské turistiky a cykloturistiky, pro které má daná oblast vhodné předpoklady zejména vzhledem k její výhodné lokalizaci a krajinného rázu. Záměr projektu tedy staví na předpokladu celkového oživení oblasti a na propojení dvou sousedících obcí – Hustopeč nad Bečvou a Milotice nad Bečvou hlavně z důvodu vzájemné dostupnosti obyvatel obou obcí s využitím pro občanskou vybavenost. Současně počítá s využitím významné cyklo – turistické trasy Cyklostezka Bečva. Významný podíl vzniku záměru je i bezpečnost obyvatel, jenž využívají ke spojení mezi sousedícími obcemi silnici I/35, na které je provoz s vysokou četností hlavně nákladní dopravy.

V současné době občané obcí, kteří dojíždí za prací či do školy, musí jezdit po silnici I/35. Tato silnice je hodně využívána mimo jiné i těžkými nákladními vozidly. Pohyb na kole po této silnici je stále nebezpečnější, zejména pro děti. Nyní tedy volí většinou alternativní dopravu, a to buď s rodiči osobními vozidly, či autobusem. Krátká vzdálenost, které obě obce dělí, je velmi výhodnou pro vytvoření možnosti, využít pro dopravu mezi obcemi jízdní kolo popřípadě in-line brusle. Cykloturisté mohou doposud využít cyklotrasy 5A Cyklostezka Bečva, která prochází Městyssem Hustopeče nad Bečvou. Předkládaný projekt současně umožní napojení obce Milotice nad Bečvou na tuto významnou cyklotrasu. Doposud však nebyl významný důvod zajížděky do Milotic, zastavit se a udělat si zde přestávku. Obec Milotice je nejstarší vesnicí Bečevské brány, jak dokládá i původně trojúhelníkový půdorys návsi. Její dominantou je kaple sv. Anny z roku 1853. Obec se může pochlubit víceúčelovým hřištěm a přírodním koupalištěm, které se nachází jižně od Milotic.

Cyklistická trasa bude plnit smíšené funkce. Převažovat bude funkce dopravní nad funkcí rekreačně- turistickou. Krátká vzdálenost, které obě obce dělí, je velmi výhodnou pro vytvoření možnosti využít pro dopravu mezi obcemi jízdní kolo.

Šířkové uspořádání cyklostezky bylo voleno s ohledem na pohyb i méně zdatných, či méně zkušených cyklistů (předpokládá se tu pohyb především dětí předškolního i školního věku a seniorů). Samostatná cyklostezka, vedená mimo silnici, je vůbec nejvhodnějším způsobem vedení komunikací pro cyklisty. Pro porovnávání vzdáleností mezi alternativními způsoby dopravy mezi obcemi, byla zvolena trasa, jenž je téměř souběžná se silnicí I/35 s mírným vybočením s důvodu přizpůsobení se krajině a stávajícím členění okolí. Po silnici I/35 je vzdálenost pouze o 50 m kratší, než po navrhované stezce. Vzhledem ale k většímu jízdnímu komfortu a především s ohledem na bezpečnost, je předpoklad, že většina cyklistů využije pro přepravu mezi obcemi právě plánovanou cyklostezku.

Navrhovaná trasa bude na obou koncích napojena na stávající síť dopravní infrastruktury propojených obcí na místní komunikace. Vzhledem k nízké intenzitě dopravy na dotčených komunikacích se jedná o vhodné řešení. Trasa nebude začleněna do celostátní sítě cyklotras, trasa ale bude označena místním značením. S předpokládaným spíše funkčním využitím, není uvažováno s vybudováním odpočívadel.

Začátek úseku trasy je na místní komunikaci V Hustopečích. Zde navazuje na živičný povrch a plynule přechází a lemuje tvar terénního reliéfu. Hrana živice stezky bude ve vzdálenosti 2 – 3 m od hrany zářezu, případně příkopu, zemního tělesa přilehlé silnice I/35. Tento pruh bude zatravněn a připraven pro případnou výsadbu zeleně, která by vhodně vytvořila pomyslnou bariéru od silnice. Trasa dále pokračuje souběžně se silnicí k terénní úžlabní kotlině. Zde je vyústěno meliorační potrubí, které bude prodlouženo a ukončeno kamenným opevněním. Trasa pak prochází místem, jenž rozděluje oba

katastry. Zde je taktéž rozhraní stavebních objektů. Před Milotickým potokem nastane vychýlení trasy od silnice. Přejechod přes Milotický potok (správce toku je Povodí Moravy s.p.) bude řešen zatrubněním s opevněním čel propustku. Po překonání potoka je trasa ostře zaoblena dvěma oblouky a vrací se k souběhu se silnicí. Další mírné vychýlení trasy je způsobeno Boží mukou. Trasa stezky poté lemuje tvar zemního tělesa silnice a přilehlé zastávky. Zde se napojuje na místní komunikaci a trasa V Miloticích končí.

Návrh směru trasy je ve velké míře ovlivněn ochranným pásmem stávajících inženýrských sítí. Ze studie je zřejmé, které pozemky budou stavbou dotčeny, nároky na přeložky inženýrských sítí, rozsah stavebních prací pro splnění podmínek, které pro umístění stavby uvádějí jednotliví účastníci řízení. Při projednávání návrhů při přípravě studie byl vznesen požadavek na zachování přejezdů pro zemědělskou techniku. Návrh konstrukční vrstvy v místech hospodářských sjezdů bude s tím počítat.

Povrch samostatné cyklostezky bude živičný. Odvodnění povrchu stezky bude řešené příčným a podélným spádem, způsobem vsakováním do okolního terénu. Odvodnění pláně drenáží, případně do příkopy není uvažováno z důvodu, že je trasa převážně vedená nad niveletou přilehlé silnice i nad podélnou příkopou, zajišťující odvodnění zemního tělesa silnice. S drenáží bude počítáno v údolní kotlině, kde je vyústěno meliorační potrubí.

## **b) předpokládaný průběh stavby**

Předpokládaný termín zahájení stavby 2018

Předpokládaný termín ukončení stavby 2018

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby bude prováděna v rámci jednoho úseku.

Je zřejmé, že v rámci výstavby v blízkosti stávajících provozovaných komunikací bude docházet k omezením provozu a provizornímu vedení provozu. Rovněž budou jednotlivé přeložky uváděny do provozu tak, aby omezení dopravy na stávajících komunikacích byl co nejkratší (např. uvádění do předčasného provozu).

## **c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací. Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu obce. V katastru obce Milotice stežka prochází nestavební – neurbanizovanou plochou, plocha zemědělské půdy, funkční využití přípustné – cyklistické stežky. V katastru Hustopeče nad Bečvou prochází územím nezastavěným, neurbanizovaným – volná krajina, zóna zemědělské půdy, funkční využití přípustné – cyklistické stežky; v zastavěném území: zóna dopravní, funkční využití – technická infrastruktura.

#### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

V současnosti je převážná část plochy cyklostežky využívána především jako orná půda. V Hustopečích se napojuje na silnici III/03559. Trasa stežky protne několik sjezdů na pole. Konstrukce je na zatížení zemědělským provozem navržena. Dále stežka protíná Milotický potok, přes který je navrženo přemostění žb. rámovým propustkem. V Miloticích se napojuje na stávající místní komunikaci.

Navržená stežka pro cyklisty a pro chodce propojuje městys Hustopeče nad Bečvou a obci Milotice nad Bečvou. Cyklostežka je vedena podél silnice I/35. Navrhovaná trasa bude na obou koncích napojena na stávající síť dopravní infrastruktury propojených obcí na místní komunikace. Terén v okolí nově budované cyklostežky je především nezpevněný, travnatý a z převážné části tvořený ornou půdou. V Hustopečích nad Bečvou stežka začíná v zastavěném území, kterým probíhá 40 m. V katastru Milotice nad Bečvou probíhá pouze nezastavěným územím.

#### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Technické řešení a provoz na stežce plochách nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Napojení stežky na silnici v místě přechodu pro chodce a vstupů na vozovku je navrženo bezbariérovým způsobem – tj. v místech napojení navazujících zpevněných ploch jsou obrubníky výškově odděleny převýšením max. 2 cm a před vstupem ze stežky na vozovku je zřízen varovný pás š. 0,4 m z hmatné dlažby.

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák.185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přílehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č. 591/2006 Sb. a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

#### **f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Účelem projektu je propojení dvou sousedících obcí – Hustopečí nad Bečvou a Milotic nad Bečvou hlavně z důvodu vzájemné dostupnosti obyvatel obou obcí s využitím pro občanskou vybavenosti. Současně počítá s využitím významné cyklo – turistické trasy Cyklostezka Bečva. Významný podíl vzniku projektu je i bezpečnost obyvatel, jenž využívají ke spojení mezi sousedícími obcemi silnici I/35, na které je provoz s vysokou četností hlavně nákladní dopravy.

Cyklistická trasa bude plnit smíšené funkce. Převažovat bude funkce dopravní nad funkcí rekreačně- turistickou. Krátká vzdálenost, které obě obce dělí, je velmi výhodnou pro vytvoření možnosti využít pro dopravu mezi obcemi jízdní kolo.

Šířkové uspořádání cyklostezky bylo voleno s ohledem na pohyb i méně zdatných, či méně zkušených cyklistů (předpokládá se tu pohyb především dětí předškolního i školního věku a seniorů). Samostatná cyklostezka, vedená mimo silnici, je vůbec nejvhodnějším způsobem vedení komunikací pro cyklisty. Pro porovnávání vzdáleností mezi alternativními způsoby dopravy mezi obcemi, byla zvolena trasa, jenž je téměř souběžná se silnicí I/35 s mírným vybočením s důvodu přizpůsobení se krajině a stávajícím členění okolí. Po silnici I/35 je vzdálenost pouze o 50 m kratší, než po navrhované stezce. Vzhledem ale k většímu jízdnímu komfortu a především s ohledem na bezpečnost, je předpoklad, že většina cyklistů využije pro přepravu mezi obcemi právě plánovanou cyklostezku.

Navrhovaná trasa bude na obou koncích napojena na stávající síť dopravní infrastruktury propojených obcí na místní komunikace. Vzhledem k nízké intenzitě dopravy na dotčených komunikacích se jedná o vhodné řešení. Trasa nebude začleněna do celostátní sítě cyklotras, trasa ale

bude označena místním značením. S předpokládaným spíše funkčním využitím, není uvažováno s vybudováním odpočívadel.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

**Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:**

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Tato projektová dokumentace je navržena na základě záměru investora, jako jednostupňová pro účely DSP a DPS. Projektová dokumentace vychází z DUR.

Jako výchozí podklad pro zpracování projektové byla dokumentace provedení polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu provedené geodetickou firmou se zpracováním katastrální mapy a inženýrských sítí, získaných z JD TM do podkladu

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací. Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu obce. V katastru obce Milotice stezka prochází nestavební – neurbanizovanou plochou, plocha zemědělské půdy, funkční využití přípustné – cyklistické stezky. V katastru Hustopeče nad Bečvou prochází územím nezastavěným, neurbanizovaným – volná krajina, zóna zemědělské půdy, funkční využití přípustné – cyklistické stezky; v zastavěném území: zóna dopravní, funkční využití – technická infrastruktura.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro samostatnou realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyly provedeny žádné dopravní průzkumy.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Pro stavbu nebyly prováděny žádné inženýrsko-geologické a hydrogeologické průzkumy.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Diagnostický průzkum nebyl v rámci této stavby prováděn.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

S ohledem na charakter stavby nebyly ověřovány hydrometeorologické a hydrologické údaje.

**h) klimatologické údaje**

V rámci této stavby nebyly nutné žádné klimatologické údaje.

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Tato stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

#### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

Stavba je členěna na tři samostatné stavební objekty.

SO 101 Úsek stežky v katastru Hustopeče nad Bečvou

SO 102 Úsek stežky v katastru Milotice nad Bečvou

SO 401 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN

V rámci stavby nejsou řešeny skladovací prostory a pomocné provozy.

#### **5. Podmínky realizace stavby**

**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba nemá věcnou ani časovou vazbu na související stavby jiných stavebníků.

**b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba bude zahájena přípravou staveniště – případné myčení náletových dřevin. Práce budou pokračovat vytýčením všech podzemních kabelů a inž. sítí se všemi vnějšími povrchovými znaky (šoupátky, hydranty, ..) – hlavně silových a sdělovacích kabelů, jejichž hloubka krytí by měla být nedostatečná ( podle ČSN 736005 by měly být všechny kabely, v dostatečné hloubce pod jeho povrchem. Při vytýčení těchto kabelů je proto nutné změřit orientačně i hloubku krytí těchto kabelů! Po té budou provedeny všechny přeložky sdělovacích kabelů. Následně se budou provádět zemní práce – sejmutí humózní zeminy v tl. 0,30 m, výkop pro zemní těleso, úpravu podloží. Současně budou probíhat práce na propustcích – přes Milotický potok a meliorační propustek.

Po řádném provedení a stabilizování zemního tělesa budou pokládány konstrukční vrstvy stezky.

Na závěr bude provedeno ohumusování v tl. 0,10 m a provedena výsadba nové zeleně a zatravnění.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě svých technologií a technického vybavení.

**c) zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude zajištěn ze silnice I/35, silnice III/03559 a MK v Miloticích.

**d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Při realizaci stavby nejsou plánovány žádné objížďky či výluky dopravy. Dopravní omezení bude způsobeno vlastní realizací komunikací a zpevněných ploch, kdy na tyto nebude umožněn vjezd.

Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

**6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Stavební dílo budou podle rozdělení katastrů spravovat obce Milotice a Hustopeče na Bečvou.

**b) způsob užívání jednotlivých objektů**

Stavba bude užívána zejména jako stezka pro cyklisty a chodce se smíšeným provozem.

**7. Předávání částí stavby do užívání**

**a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání**

Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání.

**b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Zabezpečení dopravní a pěší obslužnosti okolních pozemků a staveb, zejména rodinných domů podél stavby.

**8. Souhrnný technický popis stavby**

**8.1. Pozemní komunikace**

- Situační řešení

Začátek úseku trasy je napojen na silnici III/03559 v Hustopečích. Zde navazuje na živičný povrch a plynule přechází a lemuje tvar terénního reliéfu. Hrana živice stezky bude ve vzdálenosti 2 – 3 m od hrany zářezu, případně příkopu, zemního tělesa přilehlé silnice I/35. Tento pruh bude zatravněn a připraven pro případnou výsadbu zeleně, která by vhodně vytvořila pomyslnou bariéru od silnice. Trasa dále pokračuje souběžně se silnicí k terénní úžlabní kotlině. Zde je vyústěno meliorační potrubí, které bude prodlouženo a ukončeno kamenným opevněním. Trasa pak prochází místem, jenž rozděluje oba katastry. Zde je taktéž rozhraní stavebních objektů. Před Milotickým potokem nastane vychýlení trasy od silnice. Přejít přes Milotický potok bude řešen zatrubněním s opevněním čel propustku. Po překonání potoka je trasa ostře zaoblena dvěma oblouky a vrací se k souběhu se silnicí. Další mírné vychýlení trasy je způsobeno Boží mukou. Trasa stezky poté lemuje tvar zemního tělesa silnice a přilehlé zastávky. Zde se napojuje na místní komunikaci a v Miloticích končí. Na začátku a konci úseku bude provedena výsadba keřů z ptačího zobu z důvodu vytvoření pomyslné bariéry na nájezdu a

## Stavba: Stezka pro cyklisty a chodce se společným provozem Hustopeče nad Bečvou – Milotice na Bečvou

výjezdu ze stezky a oddělení tím od frekventovaného provozu na přilehlé silnici I/35. Současně bude na obou koncích provedeno zábradlí z dřevěné kulatiny z důvodu zabezpečení ochrany proti nájezdu do souběžné silnice I/35. Patrně ze situace a příčném řezu.

Směrové řešení je tvořeno za začátku úseku přímou délkou 70,90 m, navazuje na ní prostý kružnicový oblouk o poloměru  $R_1=1000$  m, délky 50,61 m, přímá délky 90,10 m, prostý kružnicový oblouk  $R_2=8000$  m, délky 75,05 m, přímá délky 228,69 m, prostý kružnicový oblouk  $R_3=100$  m, délky 27,99,  $R_4=100$  m, délky 37,54 m, přímá délky 55,04 m, prostý kružnicový oblouk  $R_5=400$  m, délky 51,35 m, přímá délky 84,59 m, navazuje na ní prostý kružnicový oblouk o poloměru  $R_6=1500$  m, délky 39,60 m, přímá délky 116,87 m, prostý kružnicový oblouk  $R_7=500$  m, délky 41,47 m, oblouk  $R_8=500$  m, délky 59,44 m, přímá délky 58,70 m, prostý kružnicový oblouk  $R_9=1000$  m, délky 36,02 m, přímá délky 57,37 m, prostý kružnicový oblouk  $R_{10}=100$  m, délky 22,85 m, prostý kružnicový oblouk  $R_{11}=100$  m, délky 32,56 m, přímá délky 66,65 m,  $R_{12}=7$  m, délky 9,86 m, přímá délky 10,56 m, oblouk  $R_{13}=10$  m, délky 12,66 m, přímá délky 24,01 m, oblouk  $R_{14}=200$  m, délky 28,59 m, oblouk  $R_{15}=60$  m, délky 22,28 m, oblouk  $R_{16}=200$  m, délky 31,52 m, přímá délky 35,09 m, prostý kružnicový oblouk  $R_{17}=500$  m, délky 35,28 m, přímá 19,13 m, oblouk  $R_{18}=51$  m, délky 25,66 m a úsek je ukončen přímou délkou 17,91 m.

### - Výškové řešení

Niveleta navržené cyklostezky přibližně kopíruje stávající stav s drobnými výškovými úpravami z důvodu odvodnění povrchu.

Příčný sklon cyklostezky je 2,00 % a podélný sklon minimálně 0,4 % a maximálně 5,6 %.

Jsou zde použity tyto druhy výškových oblouků: vyduté (údolnicové)  $R=500$  m,  $R=1500$  m,  $R=1000$  m a vypuklé (svahové)  $R=4000$  m,  $R=1000$  m,  $R=4650$  m,  $R=4650$  m,  $R=8000$  m,  $R=700$  m.

### - Konstrukční skladby ploch

Cyklostezka z asfaltového povrchu je navržena v konstrukční skladbě:

- asfaltový beton ACO 8 50/70	40 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
- obalované kamenivo ACL 165 0/70	50 mm
- infiltrační postřik 1,5 kg/m <sup>2</sup>	
- mechanicky zpevněné kamenivo	160 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63	200 mm
- sanační vrstva z lomového kamene	300 mm
- <u>tkaná geotextilie, pevnost v tahu min. 40kN/m</u>	<u>....0 mm</u>
celkem	. min. 750 mm

Cyklostezka z asfaltového povrchu v místě hospodářského sjezdu je navržena v konstrukční skladbě:

- asfaltový beton ACO 8 50/70	40 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
- obalované kamenivo ACL 165 0/70	50 mm
- infiltrační postřik 1,5 kg/m <sup>2</sup>	
- DK 32/63 prolité cem. mlékem ŠCM	160 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63	200 mm
- sanační vrstva z lomového kamene	300 mm
- tkaná geotextilie, pevnost v tahu min. 40kN/m	....0 mm
celkem	. min. 750 mm

## **8.2. Mostní objekty a zdi**

### **a) výčet objektů a zdí**

Mostní objekty se nevyskytují ani zdi se nevyskytují.

### **b) základní charakteristiky jednotlivých objektů**

## **8.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění povrchu stezky bude řešené příčným a podélným spádem, způsobem vsakováním do okolního terénu. Odvodnění pláně drenáží, případně do příkopy není uvažováno z důvodu, že je trasa převážně vedená nad niveletou přilehlé silnice i nad podélnou příkopou, zajišťující odvodnění zemního tělesa silnice. S drenáží bude počítáno v údolní kotlině, kde je vyústěno meliorační potrubí. Nepředpokládá se, že by docházelo ke vztlínání spodní vody a k dotaci vlhkosti zeminy srážkovou vodou z povrchu zpevněných ploch. Je třeba však dodržet příčný sklon pláně při výstavbě dle PD z důvodu možného odtoku srážkových vod v době, kdy bude pláň obnažena při výstavbě. Je však nutné zhutnění povrchu pláně po odtěžení stávajících vrstev a rozprostření ochranné vrstvy, aby nedošlo ke znehodnocení vlivem nasycení srážkovou vodou.

Součástí investiční akce je i trubní přemostění Milotického potoka a prodloužení melioračního potrubí. Přemostění Milotického potoka je řešeno rámovým propustkem o vnitřní světlosti 220 x 150 cm. Jedná se o čtyři železobetonové rámové konstrukce poskládané vedle sebe, které budou osazeny na štěrkovém loži a podkladním betonu. Na dně konstrukcí bude vytvořen spádový beton. Horní plocha

konstrukcí bude izolována hydroizolačním pásem typu S. Dále budou provedena železobetonová čela propustku, na kterých bude přikotveno zábradlí z nehraněné, povrchově upravené kulatiny. Dno a břehy Milotického potoka budou na přítoku i odtoku k propustku na vzdálenost 1 m opevněny kamennou dlažbou do betonu.

Při provádění zemních prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy tak, aby nebylo ohroženo zdraví pracovníků. Před provedením zásypu musí být provedeno geodetické zaměření potřebné pro vyhotovení dokladů o skutečném provedení stavby.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

#### **8.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

V rámci této stavby se tunely, podzemní stavby a galerie nenachází.

#### **8.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

V rámci stavby se nenacházejí žádná obslužná zařízení, únikové zóny ani protihlukové stěny.

#### **8.6. Vybavení pozemní komunikace**

##### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

V rámci stavby se nenacházejí žádná záchytná bezpečnostní zařízení

##### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Bude užito stávajícího dopravního značení.

Vjezd a výjezd z cyklostezky bude značen SDZ C09a „Stezka pro chodce a cyklisty“ a C09b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“. Po celém úseku bude vyznačen vodorovným dopr. značením střední dlíčí přerušovaný pruh V2b.

Veškeré dopravní značení je na výkrese Situace. Provedení dopravního značení musí odpovídat vyhlášce 30/2001 Sb, ČSN EN 1436/A1 a musí být umístěno v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Umístění DZ musí provádět pouze organizace s platným oprávněním k provádění těchto prací

**c) veřejné osvětlení**

Není řešeno.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

V dané lokalitě se nevyskytují žádné ochranné prvky ÚSES.

**e) clony a sítě proti oslnění**

V rámci této výstavby se clony a sítě proti oslnění nenachází.

## **8.7. Objekty ostatních skupin objektů**

V rámci výstavby se další objekty nevyskytují.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Pro stavbu nebyl proveden geologický průzkum staveniště. Zatřídění zeminy podle těžitelnosti bylo provedeno podle jiných, již dříve realizovaných staveb v dané lokalitě - tř. 3.

Pro zpracování projektové dokumentace bylo použito výškopisné a polohopisné zaměření v měř. 1:500 se zakreslením katastrální mapy do těchto podkladů.

Trasy podzemních inž. sítí a kabelů byly získány z JD TM Olomouckého kraje a v průběhu provádění inž. činnosti PD ověřeny u jejich správců.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

- a) **rozsah dotčení**
- b) **podmínky pro zásah**
- c) **způsob ochrany nebo úprav**
- d) **vliv na stavebně technické řešení stavby**

Kulturní památky, které by mohly být stavbou dotčeny se zde nevyskytují. Trasy všech kabelů a inž. sítí budou ověřeny v rámci inž. činnosti a budou doloženy do dokladové části PD. Podle zákresu v situaci, kterou projektant získal od JD TM Olomouckého kraje, jsou i částečně pod navrženou trasou stezky a podél pravé i levé strany vedeny tyto stávající inž. sítě :

**Sdělovací podzemní a nadzemní vedení CETIN a.s.** – podrobné trasy sdělovacích kabelů jsou zakresleny v situaci. Trasy sdělovacích kabelů jsou vedeny pod stezkou, na levé i na pravé straně. Sdělovací kabely pod stezkou budou přeloženy mimo zpevněnou plochu stezky a uloženy v chráničkách. Viz samostatný SO řešený v rámci územního řízení. V těchto úsecích je třeba trasy všech podzemních sdělovacích kabelů nutno nechat přesně vytýčit včetně orientačního zjištění hloubek krytí jednotlivých kabelů v místech, kde dojde k jakýmkoliv vykopávkám nebo bouracím pracím. Přítomnost kabelů je třeba ověřit v rámci inž. činnosti a před započítím zemních prací je třeba je nechat přesně vytýčit u jejich správců včetně určení orientační hloubky krytí v kolizních místech. Při provádění stavby je třeba dodržet bezpečnostní předpisy a uvažovat s min. normovým krytím kabelů pod chodníkem 50 cm, ve volném terénu 60 cm.

**Splašková a dešťová kanalizace ve správě Bety stavby s.r.o.** – nebude touto stavbou dotčena.

**Vodovod ve správě VaK Přerov** - je veden v dostatečné hloubce a vzdálenosti a nebude přímo stavbou dotčen

**Vodovod ve správě Bety stavby s.r.o.** - nebude touto stavbou dotčen

**Podzemní kabely NN společnost ČEZ Distribuce** – jejich přítomnost je třeba ověřit v rámci inž. činnosti a před započítím zemních prací je třeba je nechat přesně vytýčit u jejich správců. Podle zákresu v situaci dochází k několikerému křížení tras silových kabelů se stezkou. Silové kabely vedoucí pod zpevněnou plochu budou uloženy v půlené chráničce.

**Nadzemní vedení společnost EON Distribuce** – nadzemní vedení NN je vedeno na sloupech a výstavbou by nemělo dojít k jeho poškození. Jedná se o křížení vzdušného vedení VN 22 kV, kde je ochranné pásmo 7 m od krajního vodiče.

**Rozvody NN pro veřejné osvětlení ve správě Jiřího Laibnera** – nebude touto stavbou dotčen

**Plynovod, přípojky plynu ve správě innogy** – potrubí plynovodu je vedeno v dostatečné vzdálenosti od stavby pouze se přibližuje 1,3 od hrany živice na začátku úseku v Hustopečích. Potrubí by mělo být uloženo pod povrchem v dostatečné hloubce (min. hloubka krytí 80 cm pod chodníkem a 1 m pod komunikací).

Při vytyčování trasy plynovodu je nutné prověřit i hloubku krytí plynovodu, popř. provést ručně kopané sondy, které upřesní o hloubku uložení potrubí (především v místech, kde se plynovod přiblíží k silniční nebo chodníkové obrubě na vzdálenost 0,5 m).

**Upozornění: Před zahájením zemních prací je nutné všechny sítě a kabely nechat přesně vytyčit jejich správci! Při zemních pracích v kolizních místech při křížení nebo vedení kabelů nebo jiných energovodů, je nutné postupovat tak, aby nedošlo k poškození a nebyla porušena bezpečnost a ochrana zdraví zaměstnanců při práci. U sdělovacích a silových kabelů NN se předpokládá jejich polohové vytyčení i s orientační určením jejich hloubky krytí!**

Tyto kabely by měly být při křížení se stezkou uloženy v chráničkách. Pokud při provádění zemních prací dojde k obnažení některého z těchto kabelů, je nutné přizvat k odborné konzultaci odpovědné zástupce jejich správce a společně s ním rozhodnout o dalším postupu prací (uložení kabelů do chrániček, prohloubení rýhy,...atd.)

## **11. Zásah stavby do území**

### **a) bourací práce**

Bourací práce zahrnují odstranění povrchu asfaltu u Milotic a obrub lemujících silnice v místě napojení. Zařezání živice bude provedeno v tl. min. 100 mm, vybourání podkladních vrstev bude provedeno do potřebné hloubky pro osazení silničního obrubníku do betonového lože a do potřebné hloubky na opravu komunikace podél navržené stezky.

### **b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V rámci výstavby dojde ke kácení náletových dřevin i dvou vzrostlých stromů podél Milotického potoka viz koordinační situace. Jedná se o vrby s obvodem kmene 230 cm a 210 cm. Všechny ostatní okolní dřeviny zůstanou zachovány. Tyto dřeviny je nutné během výstavby vhodně ochránit před poškozením (oplocení, příp. bednění). Na začátku a konci úseku bude provedena výsadba keřů z ptačího zobu

z důvodu vytvoření pomyslné bariéry na nájezdu a výjezdu ze stezky a oddělení tím od frekventovaného provozu na přilehlé silnici I/35.

### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce spočívají ve skrývce ornice a případných odkopech z důvodu sanace pláně. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 450 mm do úrovně zemní pláně navrhovaných ploch.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

Na zemní pláni pod vjezdy musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def2}=30$  MPa a poměr únosnosti  $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$ . V místě hospodářských sjezdů je vyžadován zvýšený modul přetvárnosti na  $E_{def2}=45$  MPa a poměr únosnosti  $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$ . Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní pláň sanovat vhodným materiálem s použitím tkané geotextilie. Po odkopu na zemní pláň doporučuji přizvat projektanta, aby vyhodnotil skutečnost.

### **d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky vhodnou zeminou a opatřeny humózní vrstvou v tl. 10 cm s osetím travní směsí.

### **e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

V rámci stavby dojde k záboru ZPF. Řešeno v rámci územního řízení

### **f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Dojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **g) zásah do jiných pozemků**

Stavba: **Stežka pro cyklisty a chodce se společným provozem Hustopeče nad Bečvou – Milotice na Bečvou**

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí.

**Seznam dotčených parcel, které se nachází v katastrálním území Hustopeče nad Bečvou.**

Číslo parcely	Číslo LV	Druh pozemku	Výměra pozemku (m <sup>2</sup> )	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )	Vlastník
1245	915	Ostatní plocha	2 296	3	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc
1227/1	443	Ostatní plocha	75 808	323	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
452	516	Ostatní plocha	287	38	Městys Hustopeče nad Bečvou, náměstí Míru 21, 75366 Hustopeče nad Bečvou
884/6	392	Orná půda	3 739	112	Sedláček Petr, Školní 218, 75366 Hustopeče nad Bečvou Sedláčková Alena Mgr., Školní 218, 75366 Hustopeče nad Bečvou
884/10	593	Orná půda	4 866	272	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
884/11	306	Orná půda	3 287	76	Hajda Ladislav, Chmelník 287, 75366 Hustopeče nad Bečvou
884/12	428	Orná půda	7 222	192	Jakeš Zdeněk, Rybníček 132, 75366 Hustopeče nad Bečvou Jakešová Hana, Rybníček 132, 75366 Hustopeče nad Bečvou
884/13	153	Orná půda	5 145	117	Kramoliš Oldřich MUDr., Rooseveltova 2703/23, Předměstí, 74601 Opava
884/14	923	Orná půda	5 121	139	Vahala Zdenek Ing., Vodní 17, 75366 Hustopeče nad Bečvou
884/15	779	Orná půda	2 804	76	Němečková Anna, Dílce 247, 75366 Hustopeče nad Bečvou
884/16	923	Orná půda	9 164	291	Vahala Zdenek Ing., Vodní 17, 75366 Hustopeče nad Bečvou
884/17	923	Orná půda	5 959	191	Vahala Zdenek Ing., Vodní 17, 75366 Hustopeče nad Bečvou
884/18	279	Orná půda	4 734	164	SJM Kočtář Bronislav a Kočtářová Andrea, Rybníček 184, 75366 Hustopeče nad Bečvou
884/19	153	Orná půda	5 039	161	Kramoliš Oldřich MUDr., Rooseveltova 2703/23, Předměstí, 74601 Opava
884/20	11	Orná půda	4 309	142	SJM Hub Antonín a Hubová Eva, Školní 167, 75366 Hustopeče nad Bečvou
884/21	805	Orná půda	4 027	175	Dostálová Jitka, Vodní 18, 75366 Hustopeče nad Bečvou

Stavba: **Stezka pro cyklisty a chodce se společným provozem Hustopeče nad Bečvou – Milotice na Bečvou**

884/22	11	Orná půda	7 057	307	SJM Hub Antonín a Hubová Eva, Školní 167, 75366 Hustopeče nad Bečvou
884/23	175	Orná půda	5 504	274	Volek Antonín, Na hrázi 143, 75366 Hustopeče nad Bečvou
884/24	309	Orná půda	4 112	262	Koval Petr, Draha 84, 75366 Hustopeče nad Bečvou
884/25	401	Orná půda	1 034	81	SJM Vahala Pavel a Vahalová Petra, Dlouhá 39, 75366 Hustopeče nad Bečvou
884/26	923	Orná půda	1 375	110	Vahala Zdenek Ing., Vodní 17, 75366 Hustopeče nad Bečvou
884/27	597	Orná půda	1 200	103	Šuba Karel, Dílce 248, 75366 Hustopeče nad Bečvou
884/28	47	Orná půda	1 072	125	David Pavel, Dlouhá 26, 75366 Hustopeče nad Bečvou
884/29	923	Orná půda	1 238	245	Vahala Zdenek Ing., Vodní 17, 75366 Hustopeče nad Bečvou
938/3	923	Orná půda	27	27	Vahala Zdenek Ing., Vodní 17, 75366 Hustopeče nad Bečvou
884/90	516	Orná půda	1 862	88	Městys Hustopeče nad Bečvou, náměstí Míru 21, 75366 Hustopeče nad Bečvou
938/2	516	Trvalý travní porost	326	184	Městys Hustopeče nad Bečvou, náměstí Míru 21, 75366 Hustopeče nad Bečvou
884/30	337	Orná půda	5 988	1 248	Juříková Milada, Příkrá 784, 79376 Zlaté Hory
938/1	337	Trvalý travní porost	46	34	Juříková Milada, Příkrá 784, 79376 Zlaté Hory
884/47	516	Orná půda	1 525	18	Městys Hustopeče nad Bečvou, náměstí Míru 21, 75366 Hustopeče nad Bečvou

**Seznam dotčených parcel, které se nachází v katastrálním území Milotice nad Bečvou.**

Číslo parcely	Číslo LV	Druh pozemku	Výměra pozemku (m <sup>2</sup> )	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )	Vlastník
502/1	127	Ostatní plocha	44 384	428	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
429/34	37	Orná půda	15 939	203	Hýžová Milada, Nová 1827, Hranice I-Město, 75301 Hranice Rušar Vladimír, č. p. 19, 75367 Milotice nad Bečvou

Stavba: **Stezka pro cyklisty a chodce se společným provozem Hustopeče nad Bečvou – Milotice na Bečvou**

429/35	81	Orná půda	5 452	169	Kurovec Josef, č. p. 32, 75367 Milotice nad Bečvou
429/36	285	Orná půda	5 650	196	Vahala Zdenek Ing., Vodní 17, 75366 Hustopeče nad Bečvou
429/37	285	Orná půda	5 670	214	Vahala Zdenek Ing., Vodní 17, 75366 Hustopeče nad Bečvou
429/38	205	Orná půda	5 987	278	Vrána Jan MUDr., Nerudova 672/19, 75701 Valašské Meziříčí Vránová Hana, Nerudova 672/19, 75701 Valašské Meziříčí
429/39	148	Orná půda	2 405	284	Stodůlka Václav Ing., č. p. 232, 75364 Běloutín
429/43	81	Orná půda	6 736	267	Kurovec Josef, č. p. 32, 75367 Milotice nad Bečvou
429/44	29	Orná půda	5 622	234	Hurtešák Vladimír, č. p. 50, 75367 Milotice nad Bečvou
429/62	285	Orná půda	425	229	Vahala Zdenek Ing., Vodní 17, 75366 Hustopeče nad Bečvou
429/48	205	Orná půda	9 534	139	Vrána Jan MUDr., Nerudova 672/19, 75701 Valašské Meziříčí Vránová Hana, Nerudova 672/19, 75701 Valašské Meziříčí
429/47	285	Orná půda	5 879	848	Vahala Zdenek Ing., Vodní 17, 75366 Hustopeče nad Bečvou
429/46	19	Orná půda	4 202	1 197	Liška Milan Ing., č. p. 93, 75367 Milotice nad Bečvou Liška Petr Ing., Československé armády 65, 78361 Hlubočky
437/2	19	Ostatní plocha	253	60	Liška Milan Ing., č. p. 93, 75367 Milotice nad Bečvou Liška Petr Ing., Československé armády 65, 78361 Hlubočky
437/1	153	Ostatní plocha	902	4	Obec Milotice nad Bečvou, č. p. 59, 75367 Milotice nad Bečvou
429/63	153	Orná půda	244	22	Obec Milotice nad Bečvou, č. p. 59, 75367 Milotice nad Bečvou
429/10	153	Orná půda	4 716	46	Obec Milotice nad Bečvou, č. p. 59, 75367 Milotice nad Bečvou
429/61	110	Orná půda	2 573	114	Vašíček Karel, č. p. 37, 75367 Milotice nad Bečvou Vašíček Roman, č. p. 37, 75367 Milotice nad Bečvou
428/9	110	Orná půda	565	32	Vašíček Karel, č. p. 37, 75367 Milotice nad Bečvou Vašíček Roman, č. p. 37, 75367 Milotice nad Bečvou
519	61	Vodní plocha	5 600	29	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno

Stavba: **Stežka pro cyklisty a chodce se společným provozem Hustopeče nad Bečvou – Milotice na Bečvou**

426	62	Lesní pozemek	16 726	266	Jamborová Jana, č. p. 31, 75367 Milotice nad Bečvou
423/1	285	Orná půda	61 936	420	Vahala Zdenek Ing., Vodní 17, 75366 Hustopeče nad Bečvou
423/25	153	Orná půda	420	38	Obec Milotice nad Bečvou, č. p. 59, 75367 Milotice nad Bečvou
423/23	37	Orná půda	5 318	56	Hýžová Milada, Nová 1827, Hranice I-Město, 75301 Hranice Rušar Vladimír, č. p. 19, 75367 Milotice nad Bečvou
502/8	37	Ostatní plocha	15	15	Hýžová Milada, Nová 1827, Hranice I-Město, 75301 Hranice Rušar Vladimír, č. p. 19, 75367 Milotice nad Bečvou
423/24	81	Orná půda	12 454	41	Kurovec Josef, č. p. 32, 75367 Milotice nad Bečvou
502/7	81	Ostatní plocha	33	33	Kurovec Josef, č. p. 32, 75367 Milotice nad Bečvou
423/4	285	Orná půda	26 090	76	Vahala Zdenek Ing., Vodní 17, 75366 Hustopeče nad Bečvou
502/6	60	Ostatní plocha	110	110	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2 Jamborová Jana, č. p. 31, 75367 Milotice nad Bečvou
423/5	235	Orná půda	28 438	91	MILOTICKÝ HOSPODÁŘ, spol. s r.o., Poruba 71, 75366 Hustopeče nad Bečvou
502/5	235	Ostatní plocha	186	186	MILOTICKÝ HOSPODÁŘ, spol. s r.o., Poruba 71, 75366 Hustopeče nad Bečvou
423/19	148	Orná půda	3 628	52	Stodůlka Václav Ing., č. p. 232, 75364 Bělotín
502/4	148	Ostatní plocha	146	147	Stodůlka Václav Ing., č. p. 232, 75364 Bělotín
502/2	175	Ostatní plocha	195	196	SJM Gerla Marcel a Gerlová Zdeňka, č. p. 560, 75643 Kelč
502/3	81	Ostatní plocha	28	4	Kurovec Josef, č. p. 32, 75367 Milotice nad Bečvou
507/1	153	Ostatní plocha	1 968	12	Obec Milotice nad Bečvou, č. p. 59, 75367 Milotice nad Bečvou

**h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Nedojde ke změnám dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **a) všechny druhy energií**

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

### **b) telekomunikace**

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

### **c) vodní hospodářství**

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebována pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

### **d) připojení na dopravní infrastrukturu**

Přístup na stavbu bude zajištěn ze silnice I/35, silnice III/03559 a MK v Miloticích. Navrženými úpravami tato infrastruktura nedozná žádných změn.

### **e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Tyto dešťové vody budou svedeny do okolního terénu a vsakovány.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Druh odpadů, nakládání s nimi a způsob likvidace je popsán v kapitole 13 odstavci f.

**13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví s životní prostředí**

**a) ochrana krajiny a přírody**

Stavba nemá vliv na životní prostředí a podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů nepodléhá zjišťovacímu řízení dle uvedeného zákona.

ŽP nebude vlastní stavbou nijak dotčeno. Je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP. Investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

**b) hluk**

Výstavbou stezky nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Protihluková opatření nejsou navržena.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

**c) emise z dopravy**

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skrývkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

#### **d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště.

#### **e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přílehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

#### **f) nakládání s odpady**

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady  
Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503  
Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina  
Kategorie odpadu O – ostatní odpad  
Množství odpadu 1 420 m<sup>3</sup>  
Místo uložení skládka, rekultivace
- Stavební a demoliční odpady  
Číslo a název odpadu 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301  
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace

Stavba: **Stežka pro cyklisty a chodce se společným provozem Hustopeče nad Bečvou – Milotice na Bečvou**

---

Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu 38 t

Místo uložení recyklace

- Stavební a demoliční odpady

Číslo a název odpadu 170101 – beton

Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace

Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu 15 t

Místo uložení recyklace

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po

celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Navržené řešení povrchu a konstrukce zpevněných ploch zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

### **b) požární bezpečnost**

Při realizaci stavby zůstanou všechny přístupy a příjezdy k přilehlým nemovitostem průjezdné a přístupné pro zásah požární ochrany dle ČSN 73 08 02.

### **c) ochrana zdraví , zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nemá zásadních negativních vlivů na životní prostředí a není v rozporu se základními hygienickými předpisy. Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

### **d) ochrana proti hluku**

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

### **e) bezpečnost při užívání**

Významný podíl vzniku záměru je i bezpečnost obyvatel, jenž využívají ke spojení mezi sousedícími obcemi silnici I/35, na které je provoz s vysokou četností hlavně nákladní dopravy. Stavba svým charakterem (liniová stavba) vyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Na začátku a konci úseku bude provedena výsadba keřů z ptačího zobu z důvodu vytvoření pomyslné bariéry na nájezdu a výjezdu ze stezky a oddělení tím od frekventovaného provozu na přilehlé silnici I/35. Současně bude na obou koncích provedeno zábradlí z dřevěné kulatiny z důvodu zabezpečení ochrany proti nájezdu do souběžné silnice I/35. Patrně ze situace a příčném řezu. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Stezka je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky stezky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

#### **f) úspora energie a ochrana tepla**

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

### **15. Další požadavky**

#### **Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení**

##### **a) užitných vlastností stavby**

Výstavbou stezky dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů, kteří dnes projíždí podél frekventované silnice I/35.

##### **b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jedná se o návrhy vodících a varovných pásů pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás bude šířky 400 mm, signální šířky 800 mm a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

V prostoru vstupu na vozovku jsou sníženy obruby na 20 mm nad úroveň vozovky.

### **c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavební pozemky, na kterých bude stavba prováděna, se nenachází v poddolovaném území, nejsou zde žádné bludné proudy ani agresivní podzemní vody. Stavba se nenachází v záplavovém území.

### **d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Do návrhu výstavby cyklostezky v podrobnosti dokumentace pro územní rozhodnutí jsou zpracovány všechny do této doby známé požadavky dotčených orgánů. Projektová dokumentace obsahuje navazující stavební úpravy či novostavby komunikační sítě, které jsou řešeny v rámci rozvoje obce. Jedná se především o splnění požadavků Povodí Moravy k přemostění Milotického potoka a taktéž je v souladu se stanoviskem CETIN, jenž vyvolalo nutnost provedení překládky sdělovacích kabelů. Přeložka řeší pouze kabely nové sítě. Starší kabel prochází místy pod projektovanou cyklostezkou, ale nebude nijak chráněn ani překládán.

Silové kabely ČEZ, které prochází pod stezkou, na konci úseku v Miloticích, budou vloženy do půlené chráničky.

Zpracoval: Ing. Rostislav Grebík