

Kupní smlouva

uzavřena ve smyslu § 2079, § 2085 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami, kterými jsou:

Prodávající: AUTO TRUTNOV S. R. O.

se sídlem: Krkonošská 566, 541 01 Trutnov

zastoupený: Ing. Petr Kašpar

IČ: 25 93 12 70

DIČ: CZ 25 93 12 70

Bankovní spojení: č.ú. 5605607/5500 vedený u Raiffeisenbank a.s., Trutnov

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hr. Králové, vložka 15521, oddíl C

(dále jen "prodávající")

a

Kupující: Městys Hustopeče nad Bečvou

se sídlem: Náměstí Míru 21, 753 66 Hustopeče nad Bečvou

IČ: 00301329

Zastoupené: Ing. Júlií Vozákovou, starostkou

(dále jen „kupující“)

I.

Předmět smlouvy

1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje odevzdat kupujícímu nový dopravní automobil značky FORD, typ Transit, model Kombi L3H2, motor 96 kW, který je dále specifikován v příloze č. 1 této smlouvy, za podmínek dohodnutých v této smlouvě (dále též „zboží“) a umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo ke zboží.
2. Prodávající se zavazuje, že dopravní automobil specifikovaný v odst. 1 tohoto článku bude splňovat technické podmínky pro dopravní automobil schválené MV-GŘ HZS ČR, a které jsou součástí přílohy č. 2 této smlouvy.
3. Kupující se zavazuje řádně dodané zboží převzít a zaplatit prodávajícímu kupní cenu.

II.

Kupní cena

1. Smluvní strany si po vzájemné dohodě sjednaly kupní cenu ve výši:

Cena bez DPH	783 151,00 Kč
DPH	164 462,00 Kč
Cena včetně DPH	947 613,00 Kč

2. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží a je cenou konečnou, neměnnou a nejvýše přípustnou.
3. Kupní cena bude uhrazena na základě faktury vystavené prodávajícím se splatností **30 dnů** ode dne předání faktury kupujícímu. Faktura může být předána kupujícímu nejdříve po předání zboží.
4. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu. V případě nesprávnosti či neúplnosti faktury má kupující právo vrátit takovou fakturu prodávajícímu a žádat její opravu nebo vystavení faktury nové. Nová lhůta splatnosti běží od doručení opravené či nové faktury kupujícímu.

III.

Doba, místo a způsob plnění

1. Prodávající se zavazuje předat zboží kupujícímu nejpozději do **31.10.2017**.
2. Smluvní strany si sjednaly jako místo plnění (dodání) sídlo prodávajícího. O převzetí zboží bude v den jeho předání a převzetí sepsán předávací protokol, který bude podepsán oběma smluvními stranami.
3. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

IV.

Záruka a servis

1. Kupujícímu náleží záruka na zboží ode dne jeho převzetí v rozsahu poskytovaném výrobcem dodaného zboží v délce:
 - **24 měsíců na celý automobil,**
 - **60 měsíců na karoserii.**
2. Servisní úkony zajišťuje prodávající dle servisních a záručních podmínek výrobce zboží uvedených v servisní knížce, kterou předá prodávající kupujícímu při převzetí zboží, a uvede v ní veškeré informace nezbytné zejména k řádnému ztotožnění kupujícího a zboží sloužící pro možné uplatnění záruky.
3. Návod k obsluze a veškeré další doklady a náležitosti zboží budou kupujícímu prodávajícím předány nejpozději v okamžiku dodání zboží. Bez těchto dokladů nelze zboží převzít.

V.

Vady zboží

Prodávající se zavazuje zahájit odstraňování záručních vad zboží v termínu do 48 hodin od okamžiku doručení písemného oznámení kupujícího o vadě zboží doručené na adresu sídla prodávajícího a zároveň se zavazuje záruční vady bezplatně odstranit, a to ve lhůtě přiměřené vzhledem k povaze záruční vady. Lhůta k odstranění vady činí 3 kalendářní dny, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

VI.

Úrok z prodlení a smluvní pokuty

1. Pro případ prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny je prodávající oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
2. V případě, že zboží nebude splňovat požadavky stanovené v čl. I. odst. 2 nemusí kupující zboží převzít a je oprávněn odstoupit od této smlouvy.
3. V případě, že nedojde k zahájení prací na odstranění záručních vad zboží ve lhůtě dohodnuté v čl. V. této smlouvy nebo nebude dodržena dohodnutá lhůta na odstranění záručních vad, má kupující právo uplatnit vůči prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý i započatý den prodlení.
4. Uplatněním smluvní pokuty není dotčen nárok ani jedné ze stran na náhradu škody vzniklé v důsledku porušení smluvních povinností druhé strany a to v celé její výši.

VII.

Ostatní ujednání

1. Uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou městyse Hustopeče nad Bečvou dne pod číslem

2. Tato smlouva byla uzavřena v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů (§ 41).
3. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá strana obdrží dvě.
4. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy, v případě, že prodávající nedodá zboží v termínu sjednaném v čl. III. této smlouvy.
5. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu přečetly a že jí rozumí. Dále prohlašují, že tato smlouva je výrazem jejich pravé a svobodné vůle a že není uzavírána v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují své podpisy.

V Hustopečích nad Bečvou dne*16.6.2017*.....

V Trutnově dne 15. 6. 2017



Městys Hustopeče nad Bečvou
Ing. Júlia Vozáková
starostka



Auto
TRUTNOV
Auto Trutnov s.r.o.
Krkonošská 566, 511 01 Trutnov
IČO: 25931270, DIČ: CZ25931270
Tel. 499 816 512, 499 819 081
Ing. Petr Kašpar
jednatel

Technické podmínky pro dopravní automobil JSDH Hustopeče nad Bečvou

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (fidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA kompatibilní s typem MXS 5,0, výrobce CTEK. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 2600 VHF, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA. Analogová radiostanice splňuje požadavky přílohy č. 1 – Technické podmínky radiostanice, Vyhlášky č. 69/2014 Sb., O technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
 - 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
- klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
 - topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybaven:
- autorádiem,
 - v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.11 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.12 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.13 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.14 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 3.15 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „HUSTOPEČE NAD BEČVOU“
- 3.16 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.17 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.18 K bodu 7 přílohy č. 2
DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.19 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobce DA (dodavatel), s výjimkou položek požárního příslušenství označených textem „dodá zadavatel“:
- | | |
|---|----------|
| <input type="checkbox"/> lékárníčka velikost III v batohu/kufru | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> požární světlo 12 V s kloubovým držákem | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj CO ₂ 89B | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> ruční svítilna s dobíjecími akumulátory | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> ruční vyprošťovací nástroj | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 12 párů, |
| <input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> vytyčovací červenobílá páska 500 m | 1 ks. |
5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
7. DA je vybaven střešním nosičem s min. nosností 50 kg pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdece.
12. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
13. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.
14. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
15. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

16. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo označení materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použít i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Oldřich Havra, e-mail oldaha@seznam.cz, telefon 605 807 672.

V Hustopečích nad Bečvou dne 21.12. 2016

Zkontroloval, odpovídá vzorovým TP
kpt. Ing. Marek Cochlar
Dne 1. 2. 2017