

***KŘIŽOVATKA KRAJSKÝCH SILNIC III/43911 a III/03559 -
ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI V HISTORICKÉM CENTRU
MĚSTYSE HUSTOPEČE NAD BEČVOU***

Projektová dokumentace

Objekt: KŘIŽOVATKA KRAJSKÝCH SILNIC III/43911 a III/03559 - ZVÝŠENÍ
BEZPEČNOSTI V HISTORICKÉM CENTRU MĚSTYSE HUSTOPEČE NAD
BEČVOU

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro stavební povolení

Vypracoval: Ing. ŠAFÁŘ Václav

Datum: 5.10.2014

Investor: MĚSTYS HUSTOPEČE NAD BEČVOU, Správa silnic Olomouckého kraje

OBSAH

- A) Průvodní zpráva
- B) Souhrnné řešení stavby
 - B/1 Katastrální mapa
 - B/2 Situace stávající stav
 - B/3 Celková situace
- C) Stavební část
SO 100 a SO 110
Objekty pozemních komunikací
 - C.1.1.) Technická zpráva
 - C.1.2.) Výkresová dokumentace
 - C.1.2/1) Situace
 - C.1.2/2) Podélný profil ulic Rybníček - Nádražní
 - C.1.2/3) Charakteristické příčné řezy
 - C.1.2/4) Situace úpravy odvodnění
 - C.1.2/5) Bezbariérové úpravy
 - C.1.2/6) Osvětlení přechodů pro chodce
- D) Technologická část
- E) Zásady organizace výstavby
- F) Doklady

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Objekt: KŘÍŽOVATKA KRAJSKÝCH SILNIC III/43911 a III/03559 - ZVÝŠENÍ
BEZPEČNOSTI V HISTORICKÉM CENTRU MĚSTYSE HUSTOPEČE NAD
BEČVOU

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro stavební povolení

Vypracoval: Ing. ŠAFÁŘ Václav

Datum: 5.10.2014

Investor: MĚSTYS HUSTOPEČE NAD BEČVOU, Správa silnic Olomouckého kraje

1) PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

- a) Název stavby: KŘÍŽOVATKA KRAJSKÝCH SILNIC III/43911 a III/03559 - ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI V HISTORICKÉM CENTRU MĚSTYSE HUSTOPEČE NAD BEČVOU
Stupeň projektové dokumentace: DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
Místo stavby: K.Ú. HUSTOPEČE NAD BEČVOU
K.ú.: HUSTOPEČE NAD BEČVOU
- b) Stavebník: Městys HUSTOPEČE NAD BEČVOU, Správa silnic Olomouckého kraje
Stavební úřad: HRANICE
Investor: Městys HUSTOPEČE NAD BEČVOU, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace
- c) Projektant: Ing VÁCLAV ŠAFÁŘ HOSTAŠOVICE 117, 741 01 okr. Nový Jičín
IČO 70317330
- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| Autorizovaný inženýr v oboru | Pozemní stavby ČKAIT 1102038 |
| Autorizovaný technik v oboru | Mosty a inženýrské konstrukce |
| Autorizovaný inženýr v oboru | Dopravní stavby |

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

- a) *Stručný popis*
Úprava nepřehledné křižovatky silnic III/43911 (ulice Nádražní a Rybníček), III/03559 (ulice Školní) a místní komunikace v centru městyse, rekonstrukce a vybudování nových přilehlých chodníků, parkovacích stání a přechodů pro chodce, úprava vodorovného a svislého značení za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy a chodců, oprava dešťové kanalizace a úprava odvodnění v dané lokalitě. Jedním z dalších důvodů stavby je odklonění provozu od rekonstruované národní kulturní památky – zámku. V současné době stávající komunikace prochází v těsné blízkosti zdi zámku a vzhledem k těžkému provozu (návoz šterků z nedalekého lomu) má negativní vliv na nemovitost. Jedná se o veřejně přístupné plochy.
- b) *Předpokládaný průběh stavby*
Předpokládaná lhůta výstavby jsou 4 měsíce.
- c) *vazby na územní plán*
PD je navržena v souladu s územním plánem městyse na základě územního rozhodnutí a požadavku městyse.
- d) *Stručná charakteristika území*
Historické centrum městyse v těsné blízkosti zámku a kostela.
- e) *Vliv technického řešení na krajinu, živ. prostředí*
PD je zpracována v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu. Jedná se o úpravu stávajícího stavu.
- f) *Celkový dopad stavby na dotčené území*
Úpravou křižovatky dojde ke zvýšení bezpečnosti a uživatelského komfortu dané lokality.

3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- a) Územní rozhodnutí (souhlas ...)
Na danou stavbu je vydáno platné územní rozhodnutí.
- b) Územní plán (regulační plán...)
PD je navržena v souladu s územním plánem městyse na základě požadavku městyse.
- c) Mapové podklady

Bylo provedeno zaměření lokality. Souřadnice bodů jsou v systému JTSK a Bpv. Veškeré geodetické podklady včetně souboru souřadnic v digitální formě jsou uloženy u projektanta.

- d) Dopravní průzkum
Není zpracován
- e) Geotechnický, hydrogeologický průzkum
Na budoucím staveništi nebyly provedeny průzkumy.
- f) Diagnostický průzkum konstrukcí
Byla provedena kamerová inspekce dešťové kanalizace, na základě které je navržena výměna stávajícího potrubí.
- g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje
Na budoucím staveništi nebyly provedeny průzkumy
- h) Klimatologické údaje
Nejsou
- i) Stavebně historický průzkum
Na budoucím staveništi nebyly provedeny průzkumy. Stavba se nachází v ochranném pásmu kulturních památek a je nutno respektovat požadavky dle vyjádření Městského úřadu Hranice.

4) ČLENĚNÍ STAVBY

- a) způsob číslování a členění
Řada 100 – Objekty pozemních komunikací
Řada 300 – Vodohospodářské objekty- vzhledem k malému rozsahu jsou tyto objekty včleněny do řady 100.
- b) určení jednotlivých částí stavby
není
- c) členění stavby na části stavby, stavební objekty, soubory
SO 100 Objekty pozemních komunikací v rozsahu dle územního rozhodnutí

SO 110 Nad rámec rozsahu ÚR jsou navrženy pouze opravy asfaltových povrchů navazujících silnic, kde se nemění niveleta, sklon ani půdorysné umístění a tudíž není nutné stavební povolení ani ohlášení.

5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb
Nejsou. Před zahájením stavby je nutno v dostatečném předstihu provést kopané sondy pro ověření půdorysného umístění a hloubky dotčených inženýrských sítí se zaměřením na případné kolize a křížení těchto sítí a rovněž ve vztahu k nové niveletě komunikací, zvláště pak v trase opravované dešťové kanalizace a dešťových vpustí (splašková kanalizace, plynovod, vodovod, NN, O2, semaforová smyčka). Po provedení odkopů a vytýčení nové nivelety je nutno ověřit možnost napojení všech přilehlých nemovitostí. V případě jakýchkoliv kolizí, nebo problémů je nutno okamžitě svolat jednání za účasti projektanta a všech zúčastněných. Je nutno respektovat podmínky popsané ve vyjádřeních jednotlivých správců sítí.
- b) uvažovaný průběh stavby
Najednou.
- c) zajištění přístupu na stavbu
Z veřejných komunikací.
- d) dopravní omezení, objížďky
Budou vyznačeny objízdné trasy po místních komunikacích.

6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- a) seznam -Městys HUSTOPEČE NAD BEČVOU
-Olomocký kraj
- b) způsob užívání jednotlivých objektů – místní komunikace, chodníky, parkoviště, zatravněné plochy.

7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

- a) možnosti postupného předávání stavby – stavba bude předána do užívání najednou, výjimku tvoří části nezbytné pro přístup do nemovitostí
- b) zdůvodnění užívání stavby před dokončením – přístup do jednotlivých nemovitostí.

8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Účel stavby je úprava nepřehledné křižovatky silnic III/43911, III/03559 a místní komunikace v centru městyse, rekonstrukce a vybudování nových přilehlých chodníků, parkovacích ploch a přechodů pro chodce, úprava vodorovného a svislého značení za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy a chodců, úprava odvodnění a oprava stávající dešťové kanalizace v dané lokalitě.

Ulice Rybníček – v rozsahu stavby bude provedena celková rekonstrukce včetně opravy dešťové kanalizace ve stávající hloubce a trase, kdy dojde k výměně stávajícího betonového potrubí DN 400 za plastové z PP DN 500.

Ulice Školní – v rozsahu stavby bude provedena částečná rekonstrukce včetně opravy dešťové kanalizace ve stávající trase, kdy dojde k výměně stávajícího betonového potrubí vejčitého tvaru 500/700 za plastové z PP DN 600.

Hloubka, trasa a podélný sklon budou kopírovat stávající stav.

Ulice nádražní – nově navržená komunikace přes stávající zatravněnou plochu z důvodu napřimění silnice III/43911. Na místě stávající trasy je navržena zatravněná a parkovací plocha.

8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

Ulice Rybníček a Nádražní – šířka komunikace 7m s povrchem z asfaltového betonu ACO 11+. Komunikace je v prostoru křižovatky lemována obrubníky ze štípané žuly s přídlažbou ze žulové kostky. Na ulici Rybníček je komunikace lemována betonovým obrubníkem s přídlažbou ze žulové kostky. Chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažky s doplněním bezbariérových prvků. Parkovací stání jsou navržena ze žulové kostky. Podélný sklon je 0,1% - 1%, příčný sklon jednostranný 3% Komunikace je navržena dle ČSN 73 61 10 – Projektování místních komunikací.

Ulice Školní - šířka komunikace 7m – 7,75m s povrchem z asfaltového betonu ACO 11+. Komunikace je na jedné straně lemována betonovým obrubníkem s přídlažbou, na druhé pak zůstává obrubník i chodník stávající, bude upravena přídlažba ze žulových kostek.

8.2.2. MOSNÍ OBJEKTY A ZDI

Nejsou

8.2.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dešťové vody z komunikace, jakožto i z přilehlých nemovitostí jsou svedeny stávající dešťovou kanalizací, která je v prostoru stavby opravena náhradou stávajícího betonového

potrubí za nové potrubí z trub PP DN 400,500 a 600 SN 10 a ve stávající trase i hloubce. Součástí dešťové kanalizace je 6 kanalizačních betonových šachet a 11 uličních vpustí. Šachty Š1, Š4 a Š5 jsou atypické monolitické šachty napojující stávající betonové potrubí na nové plastové. Při výměně potrubí dešťové kanalizace je nutno respektovat značné množství stávajících kanalizačních přípojek patrných z kamerové inspekce, která je k dispozici u investora nebo projektanta. Trasa a hloubka uložení (cca 2,5m) stávající dešťové kanalizace vychází z pasportu dešťové kanalizace městyse.

8.2.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY

8.2.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ

8.2.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Součástí jsou 4ks přechodů pro chodce s osvětlením, svislé a vodorovné dopravní značení. Osvětlení přechodů pro chodce bude napojeno na stávající veřejné osvětlení. Konkrétní připojovací místa budou upřesněna správcem veřejného osvětlení. Připojovací vedení bude uloženo v plastových chráničkách DN 80, které budou provedeny v průběhu zemních prací.

8.2.7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Projektová dokumentace předpokládá dostatečné uložení vedení plynovodu pod zpevněnými plochami. Investor stavby toto prověří a v případě nutnosti snížení nivelety plynovodu zajistí zpracování samostatné projektové dokumentace včetně potřebných povolení.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Byla provedena kamerová inspekce stávající dešťové kanalizace, která je uložena u investora a projektanta. Konkrétní stav a poloha ostatních inženýrských sítí bude v dostatečném předstihu ověřena sondami před zahájením výkopových prací.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Stavba je prováděna v historickém centru městyse a jsou rovněž dotčena ochranná pásma inženýrských sítí (plyn, vodovod, NN, splašková kanalizace, sdělovací vedení)

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce

V rozsahu stavby kompletní rekonstrukce ulic Rybníček, Nádražní a Školní.

b) kácení mimoletní zeleně

6 ks vzrostlých stromů.

c) rozsah zemních prací

d) ozelenění

Zatravnění ohumusovaných ploch

e) zásah do ZPF

není

f) zásah do lesních pozemků

není

g) zásah do jiných pozemků

v minimální míře při opravách plotů a podezdívek.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

nejsou

13. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Netýká se

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba zlepšuje bezpečnost a uživatelský komfort dané lokality.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Nejsou

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Objekt: KŘÍŽOVATKA KRAJSKÝCH SILNIC III/43911 a III/03559 - ZVÝŠENÍ
BEZPEČNOSTI V HISTORICKÉM CENTRU MĚSTYSE HUSTOPEČE NAD
BEČVOU

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro stavební povolení

Vypracoval: Ing. ŠAFÁŘ Václav

Datum: 5.10.2014

Investor: MĚSTYS HUSTOPEČE NAD BEČVOU, Správa silnic Olomouckého kraje

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

1.-4. nahrazeno B/1-B/3

B/1 Katastrální mapa

B/2 Situace stávající stav

B/3 Celková situace

4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Jedná se o stavbu s přebytkem zemin a vybouraných hmot– ty budou zpětně využity nebo odvezeny na skládku.

5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové vody z komunikace , jakožto i z přilehlých nemovitostí jsou svedeny stávající dešťovou kanalizací, která je v prostoru stavby opravena náhradou stávajícího betonového potrubí za nové potrubí z trub PP DN 400,500 a 600 SN 10 a ve stávající trase i hloubce. Součástí dešťové kanalizace je 6 kanalizačních betonových šachet a 11 uličních vpustí. Šachty Š1, Š4 a Š5 jsou atypické monolitické šachty napojující stávající betonové potrubí na nové plastové. Při výměně potrubí dešťové kanalizace je nutno respektovat značné množství stávajících kanalizačních přípojek patrných z kamerové inspekce jež je k dispozici u investora nebo projektanta. Trasa a hloubka uložení (cca 2,5m) stávající dešťové kanalizace vychází z pasportu dešťové kanalizace městyse.

6. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V místech přechodů pro chodce, kde chodník navazuje na komunikaci, nebo parkoviště s vyhrazeným parkovacím místem je navrženo snížení silniční obruby 2cm nad úroveň vozovky, u vjezdů do nemovitostí pak 5cm nad vozovku. Podélný sklon chodníků je v rozmezí 1,5% - 8%, příčný 2%.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Jako vodící linie je navržen zvýšený sadový obrubník – 6cm nad úroveň chodníku, popřípadě podezdívky plotových zídek. U přejezdů přes chodník nemovitostem je navržen podél sníženého obrubníku 5cm nad komunikací varovný pás z reliéfní zámkové dlažby pro nevidomé v šířce 40cm. Varovné pásy jsou navrženy ze zámkové reliéfní dlažby v šířce 40cm a signální pásy 80cm barvy červené, vše dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nejsou navrženy

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Přejezdy k nemovitostem jsou ze zámkové dlažby šedé barvy, varovné (40cm) pásy pak z reliéfní dlažby dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS barvy červené.

C.SITUACE STAVBY

100 Objekty pozemních komunikací

110 Oprava asfaltových povrchů navazujících komunikací

Objekt: KŘÍŽOVATKA KRAJSKÝCH SILNIC III/43911 a III/03559 - ZVÝŠENÍ
BEZPEČNOSTI V HISTORICKÉM CENTRU MĚSTYSE HUSTOPEČE NAD
BEČVOU

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro stavební povolení

Vypracoval: Ing. ŠAFÁŘ Václav

Datum: 5.10.2014

Investor: MĚSTYS HUSTOPEČE NAD BEČVOU, Správa silnic Olomouckého kraje

OBSAH

Pro objekty SO100 a SO110

- C.1.1.) Technická zpráva
- C.1.2.) Výkresová dokumentace

- C.1.2/1) Situace
- C.1.2/2) Podélný profil ulic Rybníček - Nádražní
- C.1.2/3) Charakteristické příčné řezy
- C.1.2/4) Situace úpravy odvodnění
- C.1.2/5) Bezbariérové úpravy
- C.1.2/6) Osvětlení přechodů pro chodce

C.1.) STAVEBNÍ ČÁST

C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

SO 100

Úprava nepřehledné křižovatky silnic III/43911, III/03559 a místní komunikace v centru městyse, rekonstrukce a vybudování nových přílehlých chodníků, parkovacích ploch a přechodů pro chodce, úprava vodorovného a svislého značení za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy a chodců, úprava odvodnění a oprava stávající dešťové kanalizace v dané lokalitě.

Ulice Rybníček – v rozsahu stavby bude provedena celková rekonstrukce včetně opravy dešťové kanalizace ve stávající hloubce a trase, kdy dojde k výměně stávajícího betonového potrubí za plastové z PP DN 500.

Ulice Školní – v rozsahu stavby bude provedena částečná rekonstrukce včetně opravy dešťové kanalizace ve stávající trase, kdy dojde k výměně stávajícího betonového potrubí za plastové z PP DN 600. Hloubka, trasa a podélný sklon budou kopírovat stávající stav.

Ulice nádražní – nově navržená komunikace přes stávající zatravněnou plochu z důvodu napřímění silnice III/439111. Na místě stávající trasy je navržena zatravněná plocha a parkovací plocha.

SO 110

Nad rámec rozsahu ÚR jsou navrženy pro plynulou návaznost pouze opravy asfaltových povrchů navazujících silnic, kde se nemění niveleta, sklon ani půdorysné umístění. Oprava bude provedena vyfrézováním a pokládkou asfaltového koberce z ACO 11+ v tloušťce 50 mm.

b) stručný technický popis

Ulice Rybníček a Nádražní – šířka komunikace 7m s povrchem z asfaltového betonu ACO 11+. Komunikace je v prostoru křižovatky lemována obrubníky ze štípané žuly s přídlažbou ze žulové kostky. Na ulici Rybníček je komunikace lemována betonovým obrubníkem s přídlažbou ze žulové kostky. Chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažky s doplněním bezbariérových prvků. Parkovací stání jsou navržena ze žulové kostky. Podélný sklon je 0,7% - 1,5%, příčný sklon jednostranný 2% Komunikace je navržena dle ČSN 73 61 10 – Projektování místních komunikací.

Ulice Školní - šířka komunikace 7m – 7,75m s povrchem z asfaltového betonu ACO 11S. Komunikace je na jedné straně lemována betonovým obrubníkem s přídlažbou, na druhé pak zůstává obrubník i chodník stávající, bude upravena přídlažba ze žulových kostek..

2) Zemní práce

Ornice bude využita pro zpětné ohumusování. Zemina z výkopů bude odvezena na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Vybourané hmoty budou odvezeny na skládku, popřípadě recyklovány. Zemní plán bude zhuťněna na hodnotu Edef min.45Mpa. V případě, že nebude dosaženo stanovené hodnoty, bude provedena sanace ze štěrkodrti 0-63 v tloušťce 300mm. Je nutno počítat se stíženými podmínkami provádění zemních prací v souvislosti s hustým zasítováním lokality.

3) Inženýrské sítě

Sítě jsou v projektu zakresleny pouze orientačně a před započítáním zemních prací je nutno je nechat vytýčit příslušnými správci sítí a provést sondy pro ověření polohy. Ověření polohy inženýrských sítí musí být provedeno v dostatečném předstihu před započítáním výkopových prací, aby mohly být vyřešeny projektantem případné kolize.

4) Podélné a příčné uspořádání

Podélný spád ulic Rybníček – Nádražní je 0,7% - 1,5%, ulice Školní pak 0,4% - 2,6%.

Příčný sklon ulic Rybníček – Nádražní je jednostranný 2%, ulice Školní střechovitý 2%. Změna příčného sklonu ze stávajícího bude provedena mezi napojením na stávající stav a začátkem celkové rekonstrukce. Podélný sklon chodníků kopíruje sklon přilehlé komunikace a je od 1,5% po 8%, příčný je pak 2%.

5) Vytýčení stavby

. Výškově je nutno vycházet ze stávajícího stavu komunikace a chodníků. Souřadnice dalších bodů budou předány dle požadavku zhotovitele realizační dokumentace.

6) *Důsledky na životní prostředí* Během výstavby místní komunikace je třeba dodržovat pracovní postupy, které vyplývají z obecně závazných předpisů o ochraně přírody. Jedná se zejména o použití biodegradujících olejů v olejových náplních zemních strojů a dopravních prostředků, určení a zabezpečení ploch pro čerpání PHM, určení míst pro parkování stavebních strojů mimo pracovní dobu a další. S odpady, které vzniknou při stavební činnosti je třeba nakládat v souladu se zákonem č.125/97 Sb. O odpadech a prováděcími vyhláškami č. 337,338,339,340/97 Sb. Dodavatel stavby je povinen doložit uložení odpadů na řízenou skládku dle druhu odpadu (viz. zákon).

c) *vyhodnocení průzkumů a podkladů*

Byla provedena kamerová inspekce dešťové kanalizace, která je uložena u investora a projektanta a bude na vyžádání poskytnuta jakož i pasport..

d) *vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům*

Nová niveleta místní komunikace v maximální míře kopíruje stávající stav, tak aby nebyla narušena návaznost na přilehlý terén a napojení na stávající komunikaci III.třídy.

e) *návrh zpevněných ploch*

SO 100

Skladba nové konstrukce komunikace:

ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik	
ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik	
ACP 16+	80 mm
ŠCM	150 mm
Štěrkodrt' 0-32	200 mm
Sanace štěrkodrt'0-63	300 mm

Celkem bez sanace	540 mm

Skladba konstrukce parkoviště:

Žulová kostka do cem potěru	150 mm
-----------------------------	--------

KSC I	100 mm
Štěrkořt'0-32	200 mm
Celkem bez sanace	450 mm

Skladba konstrukce chodníkũ:

Zámková dlařba	60 mm (80mm vjezdy)
Štěrřk 4-8	40 mm
Štěrkořt'0-32	250 mm
Celkem bez sanace	350 mm

SO 110

Oprava asfaltových povrchũ:

ACO 11+	50 mm
Spojovací postřřik	
Frézování stávajícího povrchu	-50 mm
Celkem nová konstrukce	50 mm
Celkem změna nivelety	0 mm

f) režim povrchových a podzemních vod

Dešťové vody z komunikace, jakořto i z přilehlých nemovitostí jsou svedeny stávající dešťovou kanalizací, která je v prostoru stavby mez řšachtami řŠ1, řŠ4 a řŠ5 opravena náhradou stávajícího betonového potrubí za nové potrubí z trub PP DN 400, 500 a 600 SN 10 ve stávající trase i hloubce. Rýha pro uložení nového potrubí bude odvodněna drenáží, obsyb bude proveden ze řštěrřkopísku. Hloubka uložení potrubí kopířruje stávající stav tj. 1.9 – 2,5m. Součástí dešťové kanalizace je 6 kanalizačních betonových řšachet a 11 uličních vpustí. řŠachty řŠ1, řŠ4 a řŠ5 jsou atypické monolitické řšachty napojující stávající betonové potrubí na nové plastové. řŠachta řŠ6 je atypická řšachta na stávající dešťové kanalizaci pro připojení dvou uličních vpustí. Uliční vpusti jsou napojeny plastovým potrubím PP DN 150 SN 8. Při výměně potrubí dešťové kanalizace je nutno respektovat značné množství kanalizačních připojek patřných z kamerové inspekce. Způsob napojení řšechto připojek bude řšeřen v řšilenské dokumentace zhotovitele dle technologických postupũ výrobce kanalizace a bude součástí technologických postupũ zhotovitele. Kanalizační řšachty jsou navřřženy betonové s vnitřním průměrem 1000 mm s poklopem s litinovým víkem bez odvětrání ve třřídě zatřřžení D400.

g) Návrh dopravních značek

Vodorovné dopravní značení je navřřženo střřřkaným plastem. Přechody pro chodce jsou samostatně nasvěřřtleny. Pro označení křiřřžovatky, parkoviřřř a přechodũ pro chodce jsou navřřženy samostatně dopravní značky z pozinkovaného plechu. Značky IP6 označující přechody pro chodce jsou navřřženy zvyřřřzněně.

Pro označení křiřřžovatky jsou navřřženy značky P2 a P4 s E2b, parkoviřřř IP 11a parkoviřřř u zámku IP 11a a výjezd z parkoviřřř C3a s P4..

Ulice Na Hrázi bude jednosměrná s dopravními značkami IP 4b a B2.

- h) zvláštní požadavky na postup výstavby***
nejsou
- i) vazba na technologické vybavení***
nejsou
- j) přehled provedených výpočtũ***

nejsou

k) řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu
V místech přechodů pro chodce, kde chodník navazuje na komunikaci, nebo parkoviště s vyhrazeným parkovacím místem je navrženo snížení silniční obruby 2cm nad úroveň vozovky, u vjezdů do nemovitostí pak 5cm nad vozovku. Podélný sklon chodníků je v rozmezí 1,5% - 8%, příčný 2%.
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením
Jako vodící linie je navržen zvýšený sadový obrubník – 6cm nad úroveň chodníku, popřípadě podezdívky plotových zídek. U přejezdů přes chodník nemovitostem je navržen podél sníženého obrubníku 5cm nad komunikací varovný pás z reliéfní zámkové dlažby pro nevidomé v šířce 40cm. Varovné pásy jsou navrženy ze zámkové reliéfní dlažby v šířce 40cm a signální pásy 80cm barvy červené, vše dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS.
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením
Nejsou navrženy
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení
Přejezdy k nemovitostem jsou ze zámkové dlažby šedé barvy, varovné (40cm) pásy pak z reliéfní dlažby dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS barvy červené.

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Objekt: KŘÍŽOVATKA KRAJSKÝCH SILNIC III/43911 a III/03559 - ZVÝŠENÍ
BEZPEČNOSTI V HISTORICKÉM CENTRU MĚSTYSE HUSTOPEČE NAD
BEČVOU

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro stavební povolení

Vypracoval: Ing. ŠAFÁŘ Václav

Datum: 5.10.2014

Investor: MĚSTYS HUSTOPEČE NAD BEČVOU, Správa silnic Olomouckého kraje

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1) Technická zpráva

- a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně odvodnění
Staveniště Plánovaná stavba se nachází v centru městyse Hustopeče nad Bečvou v těsné blízkosti zámku a kostela.
- b) Stanovení obvodu staveniště
Pouze v rozsahu stavby na nezbytně nutnou dobu
- c) Zásady návrhu zařízení staveniště
Zařízení staveniště určí investor na území obce před zahájením stavby v rozsahu cca 500m²
- d) Návrh postupu a provádění stavby
Stavba bude najednou.
- e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu
Nejsou.
- f) Možné napojení na zdroje
Není nutné
- g) Možnosti nakládání s odpady
Je v kompetenci zhotovitele stavby dle zákona. Při zemních a stavebních pracích nebudou vznikat nebezpečné odpady. Vybouraný materiál jako asfaltový recyklát, dopravní značení, poklopy, dlažby atd. budou uloženy dle pokynů investora.
- h) Přístupy na staveniště
Po veřejných komunikacích.
- i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště
Staveniště musí být řádně zahrazeno (i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Nutno počítat s ochrannou a zabezpečením dotčených inženýrských sítí. Konkrétní podmínky a způsob zajistí zhotovitel ve spolupráci se správcí sítí po vytýčení a provedení sond.
- j) Zvláštní požadavky na provádění stavby
Během provádění stavby musí být umožněn přístup do jednotlivých nemovitostí.
- k) Návrh řešení dopravy během výstavby
Stavba bude prováděna za vyloučení provozu. Ulice Nádražní (silnice 43911) bude uzavřena od světelné křižovatky s I/35 a je navržena značená objížďka do obce Vysoká a to od křížení silnice I/35 se silnicí 03561 (ulice Dlouhá) po této silnici, dále ulicí Branka a Dílce s opětovným napojením na silnici 43911. Před poslední křižovatkou budou na ulicích Dlouhá, Rybníček, Školní a Na Hrázi směrem ke stavbě osazeny značky IP 10a – slepá pozemní komunikace a těsně před stavbou B1 – Zákaz vjezdu
- l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti
v rozsahu dle zákona č. 309/2006 sb.

2) Výkresová část

Vzhledem k malému rozsahu stavby není zpracována.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Objekt: KŘÍŽOVATKA KRAJSKÝCH SILNIC III/43911 a III/03559 - ZVÝŠENÍ
BEZPEČNOSTI V HISTORICKÉM CENTRU MĚSTYSE HUSTOPEČE NAD
BEČVOU

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro stavební povolení

Vypracoval: Ing. ŠAFÁŘ Václav

Datum: 5.10.2014

Investor: MĚSTYS HUSTOPEČE NAD BEČVOU, Správa silnic Olomouckého kraje

1) Prohlídka při předání staveniště

2) Prohlídka po dokončení dešťové kanalizace a případných sanací

Zhotovitel by měl doložit správné provedení kanalizace zkouškou těsnosti a geodetickým zaměřením a dále by měla být zkontrolováno splnění požadavků jednotlivých správců sítí a kvalita případných sanací.

3) Prohlídka po dokončení pokládky obrubníků, před zhotovením asfaltových povrchů

Kontrola zaměřená na správné provedení návaznosti nových zpevněných ploch na stávající a napojení k přilehlým nemovitostem a také doložení jakosti provedení podkladních vrstev jako výsledky zkoušek únosnosti, rovinatosti atd..

4) Prohlídka po dokončení zpevněných ploch

Kontrola zaměřená na doložení jakosti provedení zpevněných ploch a správnost provedení prvků pro bezbariérová řešení.

Výzvy s uvedením konkrétních termínů konání kontrolních prohlídek zajistí stavební dozor.