

Stavba: Obnova místních komunikací v obci Roštín  
Objekt: SO 01 – Ulice Ke koupališti  
Příloha: C 01-1 Technická zpráva  
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

---

Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Škrabal	<b>Ing. Jiří ŠKRABAL</b> <b>Batalická 583</b> <b>763 11 Želechovice n. Dřevnicí</b> IČ: 48476684, DIČ: CZ6306012031 Mob.: 603994149		
Vypracoval:	Ing. Jiří Škrabal			
Investor:	Místo:			
	Obec Roštín	Obec Roštín		
Akce:	<b>Obnova místních komunikací v obci Roštín</b> Objekt: <b>SO 01 ulice Ke koupališti</b>		Formát:	11 A4
			Datum:	04/2013
			Číslo zakázky:	
		Stupeň:	PDPS	
Příloha:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Č. přílohy:	Paré č.:
			<b>C 01-1</b>	

Stavba: Obnova místních komunikací v obci Roštín  
Objekt: SO 01 – Ulice Ke koupališti  
Příloha: C 01-1 Technická zpráva  
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

---

## 1. Identifikační údaje:

### 1.a. stavba

název stavby: **Obnova místních komunikací v obci Roštín**  
objekt: **SO 01 ulice Ke koupališti**  
místo stavby: **Roštín**  
katastrální území: **Roštín**  
druh stavby: občanská vybavenost – liniová obslužná MK  
doplňující údaje:

- Mikroregion Koryčansko – Zdounecký – NUTS IV
- Kraj Zlínský – NUTS III
- Region soudržnosti – NUTS II Střední Morava
- Správní území pověřené obce III. Stupně města Kroměříž
- občanská vybavenost - liniová obslužná místní komunikace
- kultura ostatní plocha – místní komunikace
- bývalý okres Kroměříž

### 1.2. Investor:

investor: **Obec Roštín,**  
**Roštín 450, 768 03 Roštín, , bývalý okres Kroměříž**  
**kraj Zlínský**  
**IČ: 00287695 , DIČ: – neplátce DPH**  
Tel.: 573 386 078, e-mail: [rostin@atlas.cz](mailto:rostin@atlas.cz)  
Předmět činnosti žadatelského subjektu – místní samospráva – obec  
zastoupen: **Starosta obce – Radovan Man**

### 1.3. Odpovědný projektant:

**Ing. Jiří Škrabal**  
**Batalická 583, 763 11 Želechovice**  
**IČ: 48476684, DIČ CZ6306012031**  
**ČKAIT 1301231**

## 2. Základní údaje o stavbě

Současný stav místní komunikace navržené k rekonstrukci je nevyhovující, obrusná vrstva je tvořena penetračním kamenivem opatřeným krycím nátěrem. Krajnice jsou nezpevněné a při najíždění aut na okraj dochází k odlamování krajů. Položením vyrovnávací vrstvy a nové obrusné vrstvy dojde ke zvýšení únosnosti vozovky. Její malá schopnost přenášet zátěž od dopravy se projevuje četnými deformacemi, výtluky a vyjetými kolejiemi. Stav vozovky je na mnoha místech na samé hranici zachování provozu a zásadně neodpovídá současným potřebám. Vlastní těleso komunikace je na několika místech opakovaně na téměř celé šířce narušeno a dopravní závady i časté

Stavba: Obnova místních komunikací v obci Roštín  
Objekt: SO 01 – Ulice Ke koupališti  
Příloha: C 01-1 Technická zpráva  
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

---

výtluky na silničním krytu svojí hloubkou značně omezují průchodnost i propustnost především osobních automobilů a téměř vylučují užívání lehkými přepravními prostředky či středními a těžšími nákladními vozidly pro obyvatele, zemědělce, či místní malé podnikatele.

Výše popsáný stav povrchů místní komunikace znamená ohrožení zdraví všech projíždějících i procházejících a do značné míry zhoršuje přístupnost turisticky atraktivního prostředí.

S ohledem na význam vozovek a jejich třídu zatížení je navrženo ponechání stávající konstrukce a provedení zesílení horních vrstev položením vyrovnávací vrstvy OKS II (ACP 16+) a nové obrusné vrstvy ABS III (ACO 11) tl. 40 mm. Kraje budou zpevněny betonovým vodícím proužkem ABK 20 – 25 v betonovém loži a na podsypu ze ŠD tl. 150 mm. Lokálně je navržena nová konstrukce v rozsahu do 20 % celkové plochy zpevněné vozovky.

Stávající šířka vozovky je proměnlivá od 2,5 – 3,0 m.

Délka opravované komunikace 813,00 m

U koupaliště bude zpevněna stávající šterková plocha, která slouží pro parkování osobních aut.

Základní kapacita stavby:

- délka obnovované komunikace	813 mb
- plocha vozovky	3 062 m <sup>2</sup>
- plocha parkovací plochy ze zasakovacích prvků	771 m <sup>2</sup>
- plocha obslužné komunikace na parkovišti	263 m <sup>2</sup>

## 2. Výchozí podklady a průzkumy

- Mapový podklad s polohopisným a výškopisným zaměřením stávajícího stavu k prosinci 2004, zpracovatel: SURGEO, s.r.o.
- Dokumentace pro stavební povolení – zpracovatel Ing. Jiří Škrabal
- Pro potřeby stavby nebyl proveden inženýrsko geologický průzkum staveniště

### *Související právní předpisy*

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích , ve znění zákona č. 102/2000 Sb.
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb. , o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. , kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### *Související normy*

- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích

Stavba: Obnova místních komunikací v obci Roštín  
Objekt: SO 01 – Ulice Ke koupališti  
Příloha: C 01-1 Technická zpráva  
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

---

- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

#### ***Související technické podmínky***

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 87 – Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

#### ***Související kvalitativní podmínky pozemních komunikací – TKP***

- TKP 1 – Všeobecně + příloha č.9
- TKP 2 – Příprava stavenišť
- TKP 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
- TKP 4 – Zemní práce
- TKP 5 – Podkladní vrstvy
- TKP 7 – Hutněné asfaltové vrstvy + příloha č.3
- TKP 9 – Kryty z dlažeb
- TKP 10- Obrubníky, chodníky a dopravní plochy
- TKP 13- Vegetační úpravy
- TKP 14- Dopravní značky a dopravní zařízení
- TKP 26- Postřiky a nátěry vozovek

#### **4. Stávající inženýrské sítě**

V prostoru stavby a v nejbližším okolí místní komunikací se nachází podzemní rozvody teplovodu a sdělovacích kabelů.

Zbývající rozvody ( silnoproud) jsou nadzemní.

Před zahájením stavebních prací zajistí dodavatel stavby vytyčení zemních vedení inženýrských sítí u jednotlivých správců a dodavatel stavby se bude řídit jejich vyjádřeními a požadavky.

Při souběhu nebo křížení inženýrských sítí je nutno dodržet vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

V případě, že nelze dodržet normové vzdálenosti, budou provedena nezbytná opatření v součinnosti s majetkovými správci příslušných inž. sítí (chráničky, stranové přeložky....). O těchto opatřeních bude rozhodnuto na místě dle konkrétní situace.

Stavba: Obnova místních komunikací v obci Roštín  
Objekt: SO 01 – Ulice Ke koupališti  
Příloha: C 01-1 Technická zpráva  
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

---

Veškeré vnější znaky inženýrských sítí ( vodovodní uzávěry, hydranty, poklapy kanalizačních šachet, plynovodní ventily,...) budou stavbou respektovány a před položením obrusné vrstvy budou uvedeny do nové nivelety.

## **5. Návrh technického řešení**

### **5.1. Místní komunikace**

#### **5.1.1. Směrové řešení**

Směrové řešení je dané stávajícím vedením vozovky a snahou minimalizovat zásahy do soukromých pozemků. Směrová trajektorie je dána přímými úseky s vloženými kružnicovými oblouky o poloměrech  $R = 60$  až  $R = 250$  m.

Na trase MK ulice Ke koupališti v úseku s šířkou 3,00 m jsou navrženy celkem 3 výhybny a na konci této větve se nachází stávající parkovací plocha pro koupaliště, kde je také umožněno otáčení aut.

Příčný spád jednostranný 2% směrem k okraji, kde se nachází příkop nebo vodoteč.

#### **5.1.2. Výškové řešení**

Místní komunikace v celém rekonstruovaném úseku stoupá a podélný profil se pohybuje v převážné délce mezi 1,00% až 6,00%. Niveleta vozovky je navržena s ohledem na stávající výškové vedení a na stávající výšky vstupů a sjezdů na pozemky. Vzhledem k navržené technologii opravy vozovky se předpokládá navýšení nivelety o 6-10 cm oproti stávajícímu stavu.

#### **5.1.3. Šířkové řešení**

Místní komunikace je vedena po stávajících zpevněných plochách a maximálně využívá stávajících zpevněných šířek.

Navržené šířky živičného povrchu:

Úsek v km 0,000 – 0,400: 4,00 m

Úsek v km 0,400 – 0,806 25 3,00 m

Šířka vozovky s obrusnou vrstvou z ABS (ACO 11) je ohraničena oboustrannou přídlažbou z ABK 20-25, která je široká 25 cm. Betonová přídlažba bude osazena do betonu a na ztuhlý podklad z kameniva drceného fr. 32 – 63 tl. 150 mm. Šířka zpevnění krajnic bude dle lokálních podmínek upravena, průměrná hodnota mezi 500 – 600 mm (viz vzorový příčný řez).

Na trase s šířkou vozovky 3,00 m jsou vytipovány celkem 3 výhybny délky 10,00 m s náběhy délky 6,00 m. Šířka vozovky z ABS (ACO 11) v místě výhybny je 5,00 m.

#### **5.1.4. Odvodnění**

Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno podélným a příčným spádem. Voda bude stékat jednostranným spádem k pravému okraji vozovky .

Povrchové vody ze zpevněné komunikace jsou přes zpevněný okraj svedeny do příkopu, případně do souběžné vodoteče.

### 5.1.5. Návrhové parametry

Jedná se o MK obslužnou, kde se předpokládá pouze zatížení od obslužné dopravy (svoz odpadu). Komunikace je zařazena do třídy dopravního zatížení VI. Ve stávajícím stavu je a po opravě obrusné vrstvy zůstane vozovka jako jednopruhová obousměrná komunikace s nově vybudovanými výhybnami.

Návrhové parametry pro novou konstrukci (výhybny a lokální obnova konstrukce):

- Třída dopravního zatížení: VI
- Charakteristika zatížení: velmi lehké
- Průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel v obou směrech  $TNV_k$ : 0 - 15
- Návrhová úroveň porušení vozovky: D2

Navržená skladba v místě výhyben s lokální obnovou konstrukce:

- asfaltový beton ABS III (ACO 11) ČSN 736121 40 mm
- spojovací asfaltový postřik 0,5 – 0,7 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129
- obalované kamenivo OKS II (ACP 16+) ČSN 736121 50 mm
- spojovací asfaltový postřik 0,5 – 0,7 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129
- štěrk částečně vyplněný cem. maltou ŠCM ČSN 736127 180mm
- štěrkokodř ŠP 0-63 mm ČSN736126 180mm
- upravená a zhutněná zemní pláň  $E_{DEF} = 30 \text{ Mpa}$

Vzhledem k tomu, že nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum, je v případě neúnosného podloží navržena výměna větší vrstvy podloží a to tl. 200mm. Je navržena vrstva ŠD 0-125 mm a geotextilie 500gr/m<sup>2</sup>. O využití tohoto dalšího zesílení bude rozhodnuto na místě samém na základě výsledků hutnicích zkoušek.

Při provádění zemních prací je závazné dodržovat soubory norem pro navrhování, provádění a kontrolu zemních těles pozemních komunikací. Jedná se o tyto normy:

- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Tento soubor norem zároveň řeší systém průkazních, kontrolních a přejímacích zkoušek (včetně četnosti), které je nutné na stavbě dodržovat.

***Zemní pláň je nutno řádně zhutnit a vyrovnat s přesností stanovenou v ČSN 73 6133. při návrhu hutnění je třeba přihlédnout ke skutečnému stavu zeminy a případně upřesnit parametry jejího zhutnění tak, aby nejmenší hodnota koeficientu kvality zhutnění  $D$  činila 100% a požadovaný koeficient účinnosti zhutňovacího***

**stroje C činil rovněž 100%. Postupy jsou předepsány v ČSN 72 1006 a ČSN 73 6133. Modul přetvárnosti zemní pláň musí mít minimální hodnotu  $E_{def2} = 30 \text{ Mpa}$ .**

#### **5.1.6. Oprava povrchu vozovky**

Stávající zpevněný povrch komunikace (penetrační kamenivo) bude očištěn, výtluky zapraveny a položena vyrovnávací vrstva z ACP 16+ (OKS II) v tl. 40-70 mm. Na připravený podklad a do šířky vozovky ohraničené položenými betonovými proužky ABK 20-25 bude položena nová obrusná vrstva ABS III (ACO 11) v tl. 40 mm.

#### **5.1.7. Úpravy sjezdů a přístupových chodníků.**

Položením nové obrusné vrstvy a zvýšením nivelety vozovky dojde k narušení stávajících výškových poměrů u jednotlivých sjezdů a přístupů na pozemky a k RD. V nezbytném rozsahu dojde k úpravě stávajících sjezdů s použitím původních materiálů, z kterých jsou sjezdy a přístupové chodníky v současné době. Rozsah úprav je určen hranicí obecního pozemku.

## **5.2. Parkovací plocha**

Na konci úpravy za vstupem na koupaliště bude vybudována parkovací plocha. V současné době je plocha částečně zpevněná šterkem a částečně zatravněná. Osobní auta parkují na travnaté ploše a v období dešťů je plocha značně zdevastovaná. Proto je navrženo v rozsahu stávající „parkovací plochy“ navrženo vybudování nové zpevněné plochy. Pojížděná obslužná komunikace šířky 3,50 m bude mít povrch živičný, parkovací část je navržena z betonové zámkové dlažby zasakovací (např. BEST GRASO 17/17 s mezerami 30 mm) Mezery budou vysypány kamennou drtí frakce 2-5 mm. Plocha bude ohraničena zapuštěnými betonovými obrubníky ABO 13-10.

Plocha bude spádována směrem k vodoteči.

Organizace parkování na ploše bude dána jednosměrnou obslužnou komunikací.

Výpočet parkovacích míst není stanoven výpočtem, dle ČSN 73 6110. velikost plochy je dána stávajícím stavem a rozsahem parkovací plochy.

Plocha vyčleněná pro parkování osobních aut má výměru cca 771 m<sup>2</sup>, což umožňuje stání cca 50 osobních aut, z toho dvě stání mají parametry pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Vzhledem k tomu, že parkoviště u koupaliště bude využíváno sezónně, není počítáno s vodorovným značením jednotlivých stání.

Navržená skladba pojížděné komunikace

- asfaltový beton ABS III (ACO 11) ČSN 736121 40 mm
- spojovací asfaltový postřík 0,5 – 0,7 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129
- obalované kamenivo OKS II (ACP 16+) ČSN 736121 50 mm

Stavba: Obnova místních komunikací v obci Roštín  
Objekt: SO 01 – Ulice Ke koupališti  
Příloha: C 01-1 Technická zpráva  
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

---

- spojovací asfaltový postřik 0,5 – 0,7 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129
- štěrk částečně vyplněný cem.maltou ŠCM ČSN 736127 180mm
- štěrkokodrť ŠP 0-63 mm ČSN736126 180mm
- upravená a zhutněná zemní pláň  $E_{DEF} = 30$  Mpa

Navržená skladba v místě parkování osobních aut:

- betonová zámková dlažba DL I ČSN736131-1 80mm
  - lože z kamenné drti fr. 2-5mm L ČSN 736131-1 40mm
  - štěrkokodrť ŠD fr. 0-32 mm ŠD ČSN 736126 180mm
  - štěrkokodrť ŠD fr. 0-63 mm ŠD ČSN 736126 150mm
  - upravená a zhutněná zemní pláň
- CELKEM 450 mm

Vzhledem k tomu, že nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum, je v případě neúnosného podloží navrhována výměna větší vrstvy podloží a to tl. 200mm. Je navržena vrstva ŠD 0-125 mm a geotextilie 500gr/m<sup>2</sup>. O využití tohoto dalšího zesílení bude rozhodnuto na místě samém na základě výsledků hutnicích zkoušek.

### 5.3. Zemní práce

Pro stavbu nebyl proveden geologický průzkum. Těžitelnost zeminy přicházející v úvahu pro výkopové práce pro objekt komunikace lze zařadit do 3. tř. rozpojitelnosti podle ČSN 73 3050. Hladina podzemní vody nebude dotčena.

Výkopy budou otevřené s okamžitým odvozem přebytečné zeminy na skládku TKO.

### 5.4. Vytýčení stavby

Tečnový polygon MK je určen vrcholovými body VB.

Stavba bude vytyčena v souřadném systému JTSK.

Výškový systém - Balt po vyrovnání.

### 5.5. Dopravní značení

Stavba řeší obnovu obrusné vrstvy a zpevnění krajnic. Výstavbou nedojde ke změně stávajícího dopravního systému v dané lokalitě a není uvažováno se zavedením vodorovného ani svislého DZ.

Pouze v prostoru parkovací plochy je navržen jednosměrný provoz:

Nové SDZ **B2 Zákaz vjezdu všech vozidel**

**IP 4b jednosměrný provoz**

**Parkovací místa pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou označena vodorovným symbolem V 10f a svislou DZ IP 12 se symbolem 2xO1.**



## 5.6. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Místní komunikace Ke koupališti bude sloužit i pro pohyb chodců. Její výstavba bude v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o **obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Dvě vyčleněná parkovací místa s kolmým stáním budou mít rozměry 6,00 m x 3,50m.

## 6. Podmínky organizace výstavby

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno budovat žádné skladovací plochy. Na skládku stavebního materiálu ( obrubníky, betonová dlažba) budou využity stávající zpevněné plochy v místě stavby. Zbývající materiál bude zabudován přímo do stavby.

### *Přechodné dopravní značení*

Přechodné dopravní značení bude řešit úpravu dopravy v době výstavby.

Práce na zpevnění krajnic budou probíhat za provozu s částečným omezením provozu. Pokládka vyrovnávací vrstvy a nové obrusné vrstvy budou s ohledem na šířkové poměry prováděny za úplné uzávěrky komunikace. Vzhledem k tomu, že nejsou možné objízdné trasy, budou obyvatelé nemovitostí v dostatečném předstihu informováni o plánovaném průběhu stavby a u uzavírce jednotlivých úseků.

Přechodné dopravní značení, délky jednotlivých etap výstavby, úpravy přechodného dopravního značení v prostoru křižovatek odsouhlasí vybraný zhotovitel stavby s DI Policie ČR Kroměříž a s odborem dopravy MěÚ v Kroměříži nejméně jeden měsíc před zahájením stavebních prací.

Přenosné DZ budou v základní velikosti, v reflexní úpravě včetně sloupků a budou umístěny v pryžových podstavcích.

## 7 Nakládání s odpady

Odpady při stavbě

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhl. MŽP č. 381/2001.

Katalog č.	druh odpadu	kategorie odpadu
170503	Únik ropných látek (Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky)	N
170101	Beton	O

Stavba: Obnova místních komunikací v obci Roštín  
Objekt: SO 01 – Ulice Ke koupališti  
Příloha: C 01-1 Technická zpráva  
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

---

170301	Asfalt bez dehtu	N
170504	Zemina a kameny	O
170203	Odpadní plast	O
170502	Vytěžená hlušina (suti)	O

Generální dodavatel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin N. S odpady, vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami – zvláště vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů. Odpady budou druhotně využity, recyklovány nebo uloženy na schválené skládce.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro zachyt unikajících olejů.

Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů.

Odpady z realizace stavby budou tříděny dle jednotlivých druhů v průběhu provádění stavebních prací, odpady budou přednostně předány k využití.

***Vytěžené zeminy a dále nepoužitelný materiál budou odvezeny na úředně řízenou skládku – místní skládka Zdounky – Nětčice, odozná vzdálenost 8km.***

***Dále využitelné materiály (kamenivo, štěrkopísky, betony ) budou v maximální míře využity na stavbě ( zpevnění krajnic vozovky), případně odvezeny k recyklaci a k dalšímu využití.***

## 8. Sadové a terénní úpravy

Terén vedle vozovky a mimo zpevněné plochy bude dorovnáno zeminou a ohumusováno na tl. 10 cm. Těžko udržovatelné plochy budou vysazeny na údržbu nenáročnými pokryvnými okrasnými dřevinami a keři, zbývající plochy budou zatravněny.

Celkový rozsah humusování	1560 m <sup>2</sup>
Z toho plocha pro výsadbu	180 m <sup>2</sup>
Z toho zatravněná plocha	1380 m <sup>2</sup>

Plochy vymezené pro výsadbu nízkorostoucí zeleně budou ošetřeny ochrannými chemickými postřiky a pod mulčovací kůrou bude rozprostřena mulčovací textilie. Zákryt mulčováním v tl. 10 cm.

Plochy pro zatravnění budou rovněž ošetřeny chemickým postřikem před a po výsadbě. Součástí zakázky je rovněž údržba založených trávníků včetně prvního kosení.

Stavba: Obnova místních komunikací v obci Roštín  
Objekt: SO 01 – Ulice Ke koupališti  
Příloha: C 01-1 Technická zpráva  
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

---

Vhodná zemina bude použita z místa stavby (cca 30%), zbývající bude dovezena z vhodného zemníku – dovozná vzdálenost 10 km..

## 9. Bezpečnost a ochrana zdraví

**Při realizaci výstavby a provádění souvisejících činností s touto výstavbou je nezbytné dodržovat platné předpisy a normy včetně bezpečnostních předpisů, Při provádění stavebních prací, dále prací se stavbou souvisejících, dopravě dílců a ostatního materiálu, činnosti při zvedacích mechanismech je nezbytné dodržovat předpisy a ustanovení dle závazných předpisů: 591/2006 - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Nutno zajistit ochranná značení a hrazení, zamezit přístup nepovolaným osobám a zvláště dětem. Osoby obsluhující zvedací mechanismus a pracovníci musí mít platný vazačský průkaz a být řádně proškolení pro odpovídající činnost.**

**Před zahájením výkopových prací zajistí investor vytýčení tras všech podzemních vedení, aby nedošlo během provádění výkopových prací k jejich poškození. O vytýčení je třeba provést záznam do stavebního deníku.**

**Veškeré výkopové práce prováděné v blízkosti stávajících inženýrských sítí, kabelů, je nutné provádět ručně. Při provádění mohou nastat okolnosti, se kterými projekt neuvažoval. Případné změny je nutno řešit přímo na stavbě za účasti projektanta, dodavatele, investora a zaznačit změny do stavebního deníku.**

Ve Zlíně, duben 2013

Vypracoval Ing. Škrabal

## **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK NA STAVBĚ**

### **Výkon prohlídek na stavbě:**

- Předání staveniště
- Prohlídka pláně pod zpevněnými plochami a zkoušky únosnosti pláně
- Kontrola obrusné vrstvy komunikace

Ve Zlíně, duben 2013

Ing. Jiří Škrabal