S.r.o.
10
1 ①

Kupní smlouva

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „smlouva") mezi:

Kupující	Obec Velký Ořechov
Se sídlem:	Obec Velký Ořechov 19, 76307 Velký Ořechov
IČ:	00284637
DIČ:	CZ00284637
Bankovní spojení:	4524661/0100
Zastoupený:	Radek Chmela, starosta

(dále jen „Kupující") na straně jedné

a

Prodávající	WISS CZECH, s.r.o.
Se sídlem:	Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice
IČ:	29305934
DIČ:	CZ29305934
Bankovní spojení:	Raiffeisenbank a.s., č.ú: 5200015568/5500
Zastoupený:	Luďkem Štěpáníkem, jednatelem společnosti

(dále jen „Prodávající") na straně druhé.

Prodávající a Kupující společně také jako *„Smluvní strany":*

1 Pojmy

1.1 Pojmem „Dodávka" nebo „Dodávky" je v této smlouvě označován předmět koupě, kterým je cisternové automobilové stříkačky , který je v souladu s technickými podmínkami uvedenými v příloze č. 1, a který je konkrétně specifikován v předloženém produktovém listu v příloze č. 2

2 Předmět smlouvy

2.1 Prodávající tímto prodává Kupujícímu Dodávky včetně všech součástí a příslušenství a Kupující přijímá Dodávky do svého vlastnictví a zavazuje se zaplatit Prodávajícímu za Dodávky Kupní cenu.

2.2 Tato smlouva je uzavírána v rámci realizace projektu FZŠ – Velký Ořechov – pořízení cisternové automobilové stříkačky, reg.č. projektu JSDH–P1–2018–00123 (dále jen „projekt"), který kupující realizuje v rámci EDS: Investiční dotace pro jednotky SDH.

3 Kupní cena

3.1 Kupující se zavazuje zaplatit Prodávajícímu za Dodávky částku ve výši

a) 6 090 800,- Kč bez DPH

b) 1 279 068,- Kč 21 % DPH

c) 7 369 868,- Kč včetně DPH

3.2 Smluvní strany souhlasně prohlašují, že Kupní cena je částkou konečnou.

4 Platební podmínky

4.1 Úhrada za plnění z této smlouvy bude realizována bezhotovostním převodem na účet Prodávajícího, který je správcem daně (finančním úřadem) zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 98 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH").

4.2 Pokud se po dobu účinnosti této smlouvy Prodávající stane nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH, smluvní strany se dohodly, že Kupující uhradí DPH za zdanitelné plnění přímo příslušnému správci daně. Kupujícím takto provedená úhrada je považována za uhrazení příslušné části smluvní ceny rovnající se výši DPH fakturované dodavatelem."

4.3 Není-li Prodávající plátcem DPH, zavazuje se Kupující zaplatit Kupní cenu nebo jakoukoliv její část bankovní účet Prodávající uvedený v záhlaví.

4.4 Kupní cena je splatná do 30 dnů ode dne doručení faktury.

4.5 Každá faktura musí být označena názvem a číslem projektu.

5 Prohlášení

5.1 Prodávající prohlašuje, že Dodávky jsou prodávány jako nové.

5.2 Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem Dodávky.

5.3 Prodávající prohlašuje, že Dodávka není zatížena žádnými právy třetích osob, zejména na Dodávce nevázne žádné zástavní právo.

5.4 Prodávající tímto prohlašuje, že Dodávka nemá žádné vady.

6 Předání Dodávky

6.1 Prodávající je povinen předat Dodávku Kupujícímu do 160 dnů od podpisu smlouvy, nejpozději však do 21. 12. 2018.

6.2 Místem předání Dodávky je sídlo Kupujícího.

6.3 O předání a převzetí Dodávky bude Smluvními stranami sepsán a podepsán předávací protokol nebo jiný dokument potvrzující předání Dodávky.

7 Odstoupení od Smlouvy

7.1 Kupující má právo od této Smlouvy odstoupit v případě, že se kterékoliv prohlášení Prodávajícího uvedené v článku 5 této Smlouvy ukáže jako nepravdivé.

7.2 Kupující má právo odstoupit od smlouvy v případě prodlení Prodávající s dodáním delším než 30 dnů.

7.3 Odstoupení od této Smlouvy je účinné doručením písemného oznámení o odstoupení druhé Smluvní straně.

8 Smluvní pokuta a úrok z prodlení

8.1 V případě, že se Kupující dostane do prodlení se zaplacením Kupní ceny, zavazuje se zaplatit Prodávajícímu zákonný úrok z prodlení.

8.2 V případě, že se Prodávající dostane do prodlení s předáním Dodávky, zavazuje se Kupujícímu poskytnout slevu z Kupní ceny ve výši 0.1 % z Kupní ceny za každý den prodlení až do předání Dodávky.

8.3 Zaplacení jakékoliv smluvní pokuty nevylučuje nárok na náhradu škody.

9 Odpovědnost za škodu

9.1 Prodávající plně odpovídá Kupujícímu za jakoukoliv škodu způsobenou Prodávajícím Kupujícímu jakýmkoliv porušením povinnosti Prodávajícího uvedené v této Smlouvě.

10 Záruka a reklamace

10.1 Prodávající tímto záruku za jakost Dodávky v délce 24 měsíců

10.2 Prodávající je oprávněn ke smlouvě přiložit jako přílohu manuál nebo jiný dokument upřesňující záruční podmínky. V případě rozporu těchto dvou dokumentu má vždy přednost tato smlouva.

10.3 Kupující je povinen vady písemně reklamovat u Prodávajícího bez zbytečného odkladu po jejich zjištění, a to:

a) Zjistí-li kupující po převzetí zboží, že množství a druh dodaného zboží neodpovídá smlouvě (dodacímu listu), je kupující oprávněn uplatnit tuto vadu u prodávajícího, a to nejpozději ve lhůtě do 5 pracovních dnů ode dne převzetí zboží. Pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, je prodávající povinen vyřídit reklamaci do 10 pracovních dnů od jejího doručení.

b) Zjistí-li kupující po převzetí zboží, že je dodané zboží fyzicky poškozené, je kupující oprávněn uplatnit tuto vadu u prodávajícího, a to nejpozději ve lhůtě do 10 kalendářních dnů ode dne převzetí zboží. Pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, je prodávající povinen vyřídit reklamaci do 10 pracovních dnů od jejího doručení.

c) Zjistí-li kupující po převzetí zboží, že je dodané zboží vadné jinak, než jak je uvedeno pod písm. a) či b) je kupující oprávněn uplatnit tuto vadu u prodávajícího, a to nejpozději ve lhůtě do 14 kalendářních dnů ode dne převzetí zboží. Pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, je prodávající povinen vyřídit reklamaci do 10 pracovních dnů od jejího doručení.

d) Oznámení (reklamační protokol) odešle kupující na adresu prodávajícího. V reklamačním protokolu kupující vady popíše anebo uvede, jak se projevují. Dále v reklamačním protokolu kupující uvede, jakým způsobem požaduje sjednat nápravu.

10.4 Kupující je oprávněn požadovat:

a) odstranění vady opravou, je-li vada opravitelná,

b) odstranění vady dodáním náhradního plnění,

c) přiměřenou slevu ze sjednané ceny není-li vada odstranitelná,

d) v případě, že se stejná vada opakuje 3x nebo projeví-li se u dodaného zboží 3 různé závady, je Kupující oprávněn smlouvy odstoupit, vrátit vadné zboží a požadovat zpět vrácení uhrazené částky.

10.5 Kupující je oprávněn vybrat si tu z výše uvedených možností vyřízení nároků z vadného plnění, která mu nejlépe vyhovuje.

10.6 Prodávající se zavazuje zahájit odstranění vady neprodleně po uplatnění reklamace kupujícím, nejpozději však do 3 dnů od doručení reklamace prodávajícímu. Kupující je povinen umožnit prodávajícímu vady odstranit.

Vada v záruční době bude odstraněna bezplatně v co nejkratším technicky možném termínu. Termín odstranění vady si smluvní strany sjednávají 10 dní od doručení reklamace prodávajícímu, pokud si nedohodnou písemnou formou termín jiný.

10.7 Pokud prodávající neodstraní řádně oznámené vady ve sjednané lhůtě, má kupující právo dát vady odstranit třetí osobě na náklady prodávajícího anebo od smlouvy odstoupit.

11 Vyšší moc

11.1 Smluvní strany se zprošťují veškeré odpovědnosti za nesplnění svých povinností z této Smlouvy po dobu trvání vyšší moci do té míry, pokud po nich nebylo možné požadovat, aby neplnění svých povinností z této Smlouvy v důsledku vyšší moci předešly.

11.2 Za vyšší moc je pro účely této Smlouvy považována každá událost nezávislá na vůli Smluvních stran, která znemožňuje plnění smluvních závazků a kterou nebylo možno předvídat v době vzniku této Smlouvy. Za vyšší moc se z hlediska této Smlouvy považuje zejména přírodní

katastrofa, požár, výbuch, silné vichřice, zemětřesení, záplavy, válka, stávka nebo jiné události, které jsou mimo jakoukoliv kontrolu Smluvních stran.

11.3 Po dobu trvání vyšší moci se plnění závazků podle této Smlouvy pozastavuje do doby odstranění následků vyšší moci.

12 Rozhodné právo

12.1 Tato Smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména ust. § 2079 násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

13 Podmínky plynoucí ze způsobu financování

13.1 Smluvní strany se zavazují umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu (dotačního orgánu), z něhož je zakázka hrazena, provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním zakázky, a to po dobu danou právními předpisy ČR k jejich archivaci (zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty).

13.2 Zhotovitel se zavazuje označovat faktury názvem zakázky a registračními čísly projektů, spolufinancovaných fondem nebo orgánem, z nichž budou náklady propláceny a postupovat v souladu s pokyny zadavatele v této oblasti.

13.3 Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s předmětem plnění této smlouvy včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Pokud ze zvláštního právního předpisu vyplývá delší lhůta, musí Prodávající dodržovat tuto delší lhůtu.

13.4 Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s předmětem plnění této smlouvy zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k předmětu plnění této smlouvy a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

13.5 Zhotovitel je povinen provádět informační a propagační opatření na základě Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006, kde je mimo jiné stanovena odpovědnost příjemců, pokud jde o informační a propagační opatření pro veřejnost.

13.6 Zhotovitel je povinen zajistit, aby jemu stanovené povinnosti dané způsobem financování projektu plnili také případní partneři a (sub)dodavatelé podílející se na projektu.

14 Závěrečná ustanovení

14.1 Vztahy neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění.

14.2 Smluvní strany doručují veškerá písemná sdělení poštou na poslední známou adresu, kterou druhá strana uvedla jako adresu pro doručování písemností. Pokud druhá strana odmítne zásilku převzít, nebo v případě, že doručení bude neúspěšné z jiného důvodu, je tato zásilka považována za doručenou 3. pracovní den po odeslání zásilky, není-li pro konkrétní případ výslovně písemně sjednáno jinak. V případě změny adresy pro doručování je druhá strana povinna tuto skutečnost neprodleně písemně sdělit. Nová adresa je vůči druhé straně účinná okamžikem, kdy budou nové údaje řádně oznámeny.

14.3 Pokud by se jakékoliv ustanovení této smlouvy stalo neplatným nebo nevykonatelným, všechna ostatní ustanovení smlouvy zůstávají platná a vykonatelná. Strany budou usilovat, aby v rámci obchodního práva nalezly nové, platné ustanovení, které by bylo svým obsahem co nejblíže ustanovení, jež má být jako neplatné nahrazeno.

14.4 Veškeré změny této smlouvy je možné provést pouze písemnou formou, se souhlasem obou smluvních stran.

14.5 Smlouva se vyhotovuje ve 2 vyhotoveních, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po 1 vyhotovení.

14.6 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní strany účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy - Registru smluv. Prodávající výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu této smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Kupující a splnění této povinnosti doloží Prodávajícímu. Současně berou smluvní strany na vědomí, že v případě nesplnění zákonné povinnosti je smlouva do tří měsíců od jejího podpisu bez dalšího zrušena od samého počátku.

14.7 Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.

15 Přílohy

15.1 Číslo 1 – Technické podmínky pro automobilové cisternové stříkačky

15.2 Číslo 2 – Prodávajícím předložený Produktový list včetně jejich popisu a jednotkových cen

Ve Velkém Ořechově, dne 19 -07- 2018

Kupující
Ing. Radek Chmela,
starosta

Obec
763 07 Velký Ořechov

V Halenkovicích, dne 19 -07- 2018

Prodávající
Luděk Štěpáník
jednatel WISS CZECH, s.r.o.

WISS CZECH, s.r.o.
763 63 Halenkovice 10
IČO: 293 05 934
DIČ: CZ29305934

EDS:

Obec Velký Ořechov
Zlínský kraj

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 $l.min^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená" v provedení „R" (speciálním redukovaném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS").

2. CAS splňuje požadavky:
   a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
   b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
   c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typem RETBOX. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus s kabelem o délce minimálně 4 m.

3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
- vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu MOTOTRBO DM4600 VHF, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou. Radiostanice je vybavena externím vestavným reproduktorem, umístěným v kabině posádky. Analogovou radiostanici včetně tlačítkového mikrofonu s klávesnicí, reproduktor a anténu pro montáž dodá dodavatel (výrobce CAS).
- digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu Digitální terminál PEGAS BER RA 1635WB, výrobce EADS, CASSIDIAN, AIRBUS D&S s příslušnou montážní sadou. Radiostanice je vybavena externím vestavným reproduktorem, umístěným v kabině posádky. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel, anténu s anténním kabelem a reproduktor dodá výrobce CAS.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužní místo vozidlové analogové radiostanice.

3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanici a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
CAS je vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se čtyřmi světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m, které je umístěno v zadní části nástavby (v prostoru ovládání čerpadla strojníkem). Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V, z elektrocentrály, a také je možné připojit na externí elektrickou síť 230V.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.10 K bodu 21 přílohy č. 1
Osvětlení ke čtení dokumentace je konstruováno na flexibilním držáku, který má délku nejméně 500 mm.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji. Zbývající 2 ks dýchacího přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel. Nad opěradly druhé řady sedadel je police nebo jiný úložný prostor pro uložení masek k dýchacím přístrojům.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními ocelovými tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Další 1 ks náhradní tlakové láhve shodného typu je uložen v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP2600 VHF, výrobce Motorola. Úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti nedobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu SURVIVOR LED ATEX. Úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. Pro případ změny typu úchytů z nedobíjecích na dobíjecí zde bude instalovaná kabeláž pro dobíjení svítilen.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části a je otevíratelný směrem k opěradlům druhé řady sedadel.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel. Úložný prostor je do výše madla a nebrání ve výhledu posádky z druhé řady sedadel. Součástí tohoto úložného prostoru je také vestavěný psací stolek na dokumenty o velikosti nejméně A3. V transportní poloze stolek nijak nevyčnívá, neomezuje osádku CAS při jízdě. Po vytažení je možná jeho aretace v horizontální (vodorovné) poloze. V blízkosti stolku je umístěn 1ks vestavěné zásuvky CL 24V s trvalým proudem nejméně 8 A.

Součástí úložných prostor je také minimálně jedna uzamykatelná schránka na osobní věci členů posádky (telefon, doklady, peněženky apod.), uvnitř které je umístěna minimálně jedna vestavěná USB zásuvka s trvalým elektrickým proudem nejméně 2 A (možnost nabíjení mobilního telefonu).

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel. Police je rozdělena na tři části, samostatně uzavíratelné výklopnými dvířky.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem se vstupem USB,
- v dosahu sedadla velitele nejméně 1 ks samostatné vestavěné zásuvky CL 12 V (s trvalým proudem vždy nejméně 8 A), nejméně 1 ks samostatné vestavěné zásuvky CL 24V (s trvalým proudem vždy nejméně 8 A), 2ks vestavěnými USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A, napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- jednou samostatnou vestavěnou USB zásuvkou na přední části palubní desky uprostřed u čelního skla, s trvalým proudem nejméně 2 A, a to pro možnost dodatečného připojení vozidlové kamery pro sledování dění před vozidlem,
- v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS,
- v dosahu dosahu sedadla velitele polohovatelným dobíjecím úchytem tabletu s aretací pohybu, pro tablet typu Zenpad 8, výrobce ASUS. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo; úchyt dodá výrobce CAS, tablet pro montáž dodá zadavatel.

3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.22 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení nejméně dvou zásahových přileb (2 úchytné prvky v dosahu sedadla velitele a sedadla strojníka).

3.23 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, doplněným zvláštním zvukovým výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa", velikosti nejméně 3/5 šířky CAS, má světelnou část osazenu vzájemně synchronizovanými moduly - nejméně čtyřmi rohovými a nejméně čtyřmi přímými směrem dopředu. Ovládací jednotka s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO". Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítilny (každá s nejméně šesti světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a které lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla a vyzařují světlo modré barvy. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče.

Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. V dosahu velitele bude také tlačítko pro možností změny tonu VRZ tzv. „pro-houknutím". CAS je vybavena 2 ks podtlakové houkačky ovládané ze strany řidiče i ze strany velitele vozu.

Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC s homologací podle EHK 65 - TB2, resp. XB2.

Reproduktor zvláštního světelného výstražného zařízení o výkonu minimálně 100W je umístěný samostatně v přední části kabiny osádky.

3.24 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce rolety. Uzamykání rolet je zámkem, který instalovaný do roletové lišty nebo madla.

Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.25 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Uzamykání dveří je zámkem, který instalovaný do dveří nebo madla.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena ze samozhášivého polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby obsahuje tři schrány na každé straně účelové nástavby.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Střední schrány, určené k uložení dýchacích přístrojů, hadic a jiného příslušenství, bude mít hloubku nejméně 450 mm (s ohledem na rozměr požární hadice 75x20 m v kotouči).

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je

snadno demontovatelné. Osvětlení není oslňující. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásky.

3.31 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách u předních úložných prostorů vybavena výklopnými stupačkami, které jsou v celé šíři těchto úložných prostorů a při uzavření tvoří částečně uzavírání tohoto úložného prostoru.

3.32 K bodu 26 přílohy č. 1

Po obou stranách účelové nástavby je pod zadními úložnými prostory vytvořena vždy 1 malá schránka uzpůsobená k uložení zakládacího klínu CAS. Otevírání těchto schránek je provedeno odklopením dvířek, přičemž takto odklopená dvířka zároveň tvoří stupačku pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství v zadních úložných prostorech (schránách). U dalších úložných prostor (mimo uvedené v předešlých dvou bodech) není CAS vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země a požární příslušenství je zde uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití dalších stupaček.

3.33 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části, ve spodní úrovni úložného prostoru účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. Naviják je opatřen brzdou, aby nedocházelo k samovolnému odvíjení hadice.

3.34 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.35 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

3.36 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů.

3.37 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.
Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.38 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.39 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „VELKÝ OŘECHOV“.

3.40 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘISPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.41 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.42 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.43 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 $l.min^{-1}$.

3.44 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.45 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 6x6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.46 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.47 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.48 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.49 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnícím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.50 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.

3.51 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 9000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzné plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.52 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství.

	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
cestářské koště s násadou	3 Ks	3	
dalekohled	1 Ks	1	
dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu (kompletní dýchací přístroje Draeger PSS4000 s maskou fps7730 kandahár, láhev kompozit LUXFER 6,8l. v nomex obalu na láhve)	6 Ks	6	
náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům (láhev ocelová 6 l. bez obalu)	4 Ks	4	
ejektor	1 Ks	1	
hadicový (přejezdový) můstek	2 Ks	2	
hadicový držák (vazák) v obalu	4 Ks	4	
hydrantový nástavec	1 Ks	1	
izolovaná požární hadice 52x20 m	14 Ks	14	
izolovaná požární hadice 75x20 m	12 Ks	12	
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 Ks	2	
izolovaná požární hadice 25x20 m	4 Ks	4	
kbelík 10 l	1 Ks	1	
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 Ks	1	
klíč k podzemnímu hydrantu	1 Ks	1	
klíč na hadice a armatury 75/52	4 Ks	4	
klíč na sací hadice	2 Ks	2	
kombinovaná proudnice 52	2 Ks	2	
kombinovaná proudnice 25	2 Ks	2	
krumpáč	1 Ks	1	
palice 5kg	1 Ks	1	
lékárnička velikost III v batohu	1 Ks	1	
lopata	3 Ks	3	
vidle	1 Ks	1	
kopáč (vidle)	1 Ks	1	
motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím (pila řetězová: Stihl MS 270)	1 Ks	1	
elektrocentrála Honda ECT 7000 P G	1 Ks	1	
úhlová elektrická bruska MAKITA GA9020 2200W v originálním kufru	1 Ks	1	
elektrické kalové čerpadlo B75, 10m kabel, AL-31NF	1 Ks	1	
elektrické kalové čerpadlo C52, 10m kabel, Uniqua J14/P	1 Ks	1	
motykosekera	1 Ks	1	
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 Ks	1	

skříňka (kufřík) s příslušenstvím k motorové pile a k prořezávači větví)	1 Ks	1	
nádoba na úkapy	1 Ks	1	
plastový barel na sorbent (čistý + použitý)	2 Ks	2	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 Ks	2	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 Ks	1	
pracovní polohovací pás Alpin-Bupex AP1/2	5 Ks	5	
objímka na hadice 52 v obalu	4 Ks	4	
objímka na hadice 75 v obalu	4 Ks	4	
pákové kleště	1 Ks	1	
papírové ručníky (balení)	1 Ks	1	
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 Ks	1	
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 Ks	1	
ploché páčidlo	1 Ks	1	
vyprošťovací nástroj VRVN	1 Ks	1	
plovoucí čerpadlo Pavliš a Hartman PH 1200	1 Ks	1	
požární sekera bourací	1 Ks	1	
sekera Fiskars štípací X21	1 Ks	1	
sekerka malá	1 Ks	1	
pilka ruční rámová	1 Ks	1	
nástroj Stanley 1-55-120 Fubar III FatMax Xtreme 4 v 1	1 Ks	1	
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	2 Ks	2	
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 Ks	3	
oděv proti hmyzu sršáň	1 Ks	1	
reflektory 2x500W, IP44 + stativ	1 Ks	1	
kominická souprava v kufru o rozměrech 53x37x20 cm	1 Ks	1	
kužely dopravní	5 Ks	5	
proudnice 52 s uzávěrem	1 Ks	1	
proudnice 75	1 Ks	1	
přechod 110/75	1 Ks	1	
přechod 52/25	2 Ks	2	
přechod 75/52	4 Ks	4	
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 Ks	1	
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 Ks	1	
přenosný kulový kohout 75	1 Ks	1	
přenosný přiměšovač	1 Ks	1	
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací 4 - dílný	1 Ks	1	
přetlakový ventil	1 Ks	1	
přikrývka (deka) v obalu	1 Ks	1	
pytel polyetylénový	5 Ks	5	
rozdělovač B-CBC	1 Ks	1	
rozdělovač C-DCD	1 Ks	1	

ruční svítilna v provedení SURVIVOR LED ATEX	6 Ks	6	
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	50 Pár	50	
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 Pár	2	
sací hadice ø 110, délka 2,5 m *(celková délka sady 10 m)*	4 Ks	4	
sací koš ø 110	1 Ks	1	
sací nástavec na pěnidlo	1 Ks	1	
savice přiměšovače	1 Ks	1	
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 Ks	1	
skříňka (kufr) s nástroji o rozměrech 53x37x20 cm	2 Ks	2	
tekuté mýdlo 500 ml	1 Ks	1	
termofólie 2x2 m	1 Ks	1	
trhací hák nastavovací hliník/kov, celková délka 5 m	1 Ks	1	
ventilové lano na vidlici	1 Ks	1	
pracovní lano 20m	1 Ks	1	
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 Ks	2	
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 Ks	1	
záchranná a evakuační nosítka skládací	1 Ks	1	
hadicový koš	4 Ks	4	
páteřová deska	1 Ks	1	
záchytné lano na vidlici	1 Ks	1	
házecí pytlík CONE+ 20m	1 Ks	1	
kanystr na PHM – 5l	2 Ks	2	
dřevorubecká lopatka	1 Ks	1	
prořezávač větví EAS 750 F	1 Ks	1	
nabíjecí přenosný LED reflektor GALAXY PRO	1 Ks	1	

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku je uloženo ve třech schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením. Trhací hák je umístěn na boční straně jedné ze schránek, páteřová deska je umístěna na držáku ve spodní části víka jedné ze schránek. Zásahový čtyřdílný žebřík je umístěn v samostatném úchytném prvku „naležato" v levé zadní části pochůzné střechy účelové nástavby. Součástí úchytného prvku žebře je na hraně nástavby umístěna odpovídající rolna pro jednoduché a bezpečné sundání žebře, aby nedocházelo k poškození hrany nástavby. První díl nastavovacího žebře je umístěn tak, aby jej bylo možné vzít z držáku jako první.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

Pro dodržení základních hygienických podmínek je CAS vybavena hygienickými prostředky: tekuté mýdlo min. 500ml. v dávkovacím zásobníku, desinfekční prostředek v dávkovacím zásobníku, papírové ručníky v zásobníku. Vše je uloženo v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS. Délka této hadice po rozvinutí je min. 3m, pistole je napojena na hadici přes spojovací protikus se zpětnou klapkou.

3.56 K bodu 33 přílohy č. 3

Pokud není mezi zadavatelem a dodavatelem CAS výslovně dohodnuto jinak, je v účelové nástavbě a v kabině osádky CAS úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

Levá přední část účelové nástavby:

- 2 ks kanystr na pohonné hmoty k elektrocentrále a plovoucímu čerpadlu,
- dřevorubecká lopatka,
- sekera Fiskars štípací X21,
- dřevorubecká přilba,
- skříňka (kufřík) s příslušenstvím k motorové pile a k prořezávači větví,
- úhlová elektrická bruska MAKITA GA9020 2200W v originálním kufru.

Vodorovný úchytný prvek (vyrobený z nerez pechu), který zachytí úkapy oleje a PHM:

- motorová řetězová pila,
- kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorovou pilu.

Vodorovný výsuvný prvek:

- elektrocentrála Honda ECT 7000 P G.

Vodorovný výsuvný a výklopný prvek v horní části úložného prostoru:

- 2 ks reflektor,
- stativem k reflektorům,
- 2 ks prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25m,
- 1 ks nabíjecí přenosný LED reflektor GALAXY PRO.

Levá prostřední část účelové nástavby:

- 6 ks požární hadice C 52x20 m v kotouči,
- 7 ks požární hadice B 75x20 m v kotouči,
- 2 ks kombinovaná proudnice C 52,
- 2 ks přechod 52/25.

Hadicový koš nebo přepravka z hliníkového plechu, ve které je umístěno:

- 4 ks požární hadice D 25x20m,
- rozdělovač C-DCD,
- 2 ks kombinovaná proudnice D 25.

Levá zadní část účelové nástavby:

- hydrantový nástavec,
- klíč k nadzemnímu hydrantu,
- klíč k podzemnímu hydrantu,
- 2 ks klíč na hadice a armatury 75/52,
- 2 ks přechod 75/52,
- přechod 110/75,
- 2 ks požární hadice 52x20 m v kotouči,
- 1 ks požární hadice 75x20 m v kotouči,
- 1 ks rozdělovač B-CBC,
- přenosný kulový kohout 75,
- přetlakový ventil.

Na svislém výsuvném nebo otočném úložném prvku:

- 2 ks hasicí přístroje,
- bourací sekera,
- ploché páčidlo,

- nástroj Stanley,
- pákové kleště,
- palice 5kg,
- vyprošťovací nástroj VRVN,
- sekerka malá.

Pravá přední část účelové nástavby:
- elektrické kalové čerpadlo B75,
- elektrické kalové čerpadlo C52.

Pravá prostřední část účelové nástavby:
- 5 ks dopravní kužel,
- náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji.

Na svislém výsuvném popřípadě sklopném úložném prvku (tak, aby bylo možné odebrat dýchací přístroj přímo na záda):
- 2 ks kompletní dýchací přístroj,
- 2 ks maska k dýchacímu přístroji v originálním obalu.

Pravá zadní část účelové nástavby:
- vysokotlaký naviják s proudnicí,
- papírové ručníky, mýdlo, desinfekce (uloženo na výsuvném úložném prvku - plnovýsuv)
- 2 ks hadicového koše 75 s celkem 4ks požární hadice 75x20 m,
- 2 ks hadicového koše 52 s celkem 6ks požární hadice 52x20 m,
- proudnice 52 s uzávěrem,
- proudnice 75,
- 2 ks přechod 75/52,
- 2 ks klíč na hadice a armatury 75/52,
- přenosný přiměšovač včetně sací hadičky na pěnidlo.

Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor nad požárním čerpadlem):
- plovoucí čerpadlo (uloženo na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru),
- 2 ks izolovaná požární hadice 75x5 m,
- 2 ks klíč na sací hadice.

Úložný prostor v kabině osádky:
- dalekohled, v dosahu velitele,
- 4 ks dýchací přístroj,
- 4 ks maska k dýchacímu přístroji v originálním obalu,
- lékárnička v batohu,
- 3 ks náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji,
- 6 ks ruční svítilna,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, 1 balení,
- termofólie 2x2m,
- 2 ks vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy,
- vytyčovací páska 500 m,
- 6ks radiostanice ruční,
- 2 ks nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m,
- 1 ks nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m,
- 5 ks pracovní polohovací pás Alpin-Bupex AP1/2.

Další požární příslušenství bude umístěno podle prostorových možností, a to vždy po konzultaci a odsouhlasení mezi dodavatelem CAS se zadavatelem.

3.57 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo v minimálně šesti přenosných přepravkách o rozměru základny 400x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.58 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti min. 200 kg je situována v přední pravé části účelové nástavby. Pro tento účel je prostor ve spodní části vybaven také výsuvným úložným prvkem - plnovýsuvem.

4. CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:
   - záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
   - diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
   - monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
   - signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
   - ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
   - automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
   - automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
   - zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
   - zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,
   - signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
   - akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
   - automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
   - zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,
   - automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
   - upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací),
   - systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.
5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku
   - vybavena přípojným místem na dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s jištěním proti přetížení. Montáž ani dodávka navijáku zatím nebude realizována.
   - ve spodní části vybavena přípojným prvkem pro napojení asanační lišty nebo obdobného zařízení, a to na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).
6. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinků sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
7. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. Tažné zařízení bude částečně zapuštěno pod úroveň nástavby.
8. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 7" je umístěna v zorném poli řidiče.
9. CAS je ve spodní části podvozku v prostoru za přední nápravou vpravo i vlevo, a v prostoru závěsného zařízení na zádi vozu, vybavena doplňkovým LED osvětlením prostoru podél boku a na zádi CAS (pole práce). Zapnutí těchto pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je

nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

10. Obě zadní nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K.

11. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

12. Výška CAS v nezatíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.200 mm.

13. Délka CAS bez navijáku je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice, nejvíce 9100 mm.

14. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 $kW.1000kg^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

15. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

16. Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.
    Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

17. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a pří záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
    a) bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
    b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

    V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.

18. S ohledem na častý průjezd lesním porostem je prostor mezi kabinou CAS a nástavbou uzpůsoben tak, aby nedocházelo k zachycení větví.

19. CAS je vybavena:

- akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 130 A (s ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách),
- výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče a velitele (s ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku při různých výškách postav strojníků),
- sedadly řidiče a velitel s pneumatickým odpružením a jsou seřiditelná nejméně ve dvou směrech s polohovatelným opěradlem (s ohledem na bezpečné řízení a bezpečné ovládání radiostanic a výstražného zařízení při různých výškách postav strojníků a velitelů),
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru (s ohledem na zabezpečení osobních věcí hasičů),
- elektrickým stahováním bočních oken u minimálně předních bočních dveří kabiny,
- předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek jsou hlavní vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívaná a elektricky nastavitelná,
- pro dlouhodobé zásahy v zimním období je prostor čerpacího zařízení vybaven nezávislým topením nebo je přímo vyhříváno čerpací zařízení,
- v levé přední části nástavby v úložném prostoru je umístěn měnič napětí 24V/230V, o výkonu minimálně 2000W, který je určen pro občasné připojení elektrického prořezávače větví o příkonu 750W (při průjezdu porostem); měnič bude spouštěn samostatným vypínačem z prostoru řidiče CAS a zapnutí měniče bude opticky signalizováno kontrolkou v prostoru řidiče,
- konstrukce čerpacího zařízení umožňuje bezproblémové zavodnění čerpadla z nádrže CAS bez použití vývěvy, pro snížení opotřebení a zamezení chyby obsluhy je CAS vybavena automatickým systémem ovládání vývěvy,
- pro vyšší míru bezpečnosti jízdy je CAS vybavena vnější sluneční clonou,
- použité požární čerpadlo musí mít vysokou životnost a musí umožňovat sání znečištěné např. záplavové vody kontaminované pískem, hlínou atd. Všechny součásti čerpadla, které přichází do styku s vodou, musí být takové konstrukce a materiálové skladby, aby byly z antiabrazivních materiálů např. nerezová ocel, nebo bronz.

20. Podvozková část CAS je vybavena
    - automatizovanou převodovkou bez spojkového pedálu (s ohledem na komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd), počet převodových stupňů vpřed je nejméně 12; dále je převodovka CAS vybavena minimálně jedním převodovým stupněm tzv. plazivým převodem vpřed, umožňující velmi pomalou jízdu.
    - hydrodynamickým retardérem, který je ovládán manuálně a automaticky, se zachováním stanovené brodivosti CAS (s ohledem na komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd a požadovanou brodivost).
21. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno pod účelovou nástavbou a je vyvedeno do strany bez použití klapky.
22. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
23. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční. Záruka na vozidlo včetně příslušenství (podvozek, nástavba, výbava) je 2 roky. Po dobu záruční doby je servis, provozní náplně a náhradní díly zdarma.
24. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

25. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Elektronický podpis - 4.5.2018
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. František Zadina
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 26.4.2019

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku - produktový list

CAS 30 9000/540 S2R na podvozku SCANIA NEW P440 6x6 CP 28

Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min^{-1} podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená" v provedení „R" (speciálním redukovaném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS").

Kategorie CAS	CAS 30 9000/540 S 2 R
Typ nástavby	Cisternová automobilová stříkačka
Typ podvozku	SCANIA NEW P440 6x6 CP 28
Celková hmotnost	max. 26.000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	26.000 kg
Kabina	jednoprostorová, 4 dveřová, posádková 1 + 1 + 4 , CP 28
Motor výkon	324 kW
Měrný výkon	12,46 kW/1000 kg^{-1}
Převodovka	Opticruise + retardér
Čerpací jednotka	RUBERG
Výkon čerpadla nízký tlak	3.000 lt/min. při 10 barech
Výkon čerpadla vysoký tlak	150 lt/min při 40 barech
Nejmenší celková výška CAS v nezatíženém stavu	max. 3.200 mm. (bez osádky, požárního příslušenství a hasiva)
Brodivost	750 mm
Délka	max. 9.100 mm

Kabina posádky	Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel. Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi. Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky. CAS je vybavena: - výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče a velitele (s ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku při různých výškách postav strojníků), - sedadly řidiče a velitel s pneumatickým odpružením a jsou seřiditelná nejméně ve dvou směrech s polohovatelným opěradlem (s ohledem na bezpečné řízení a bezpečné ovládání radiostanic a výstražného zařízení při různých výškách postav strojníků a velitelů), - centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru (s ohledem na zabezpečení osobních věcí hasičů), - elektrickým stahováním bočních oken u minimálně předních bočních dveří kabiny, - předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek jsou hlavní vnější

	zpětná zrcátka elektricky vyhřívaná a elektricky nastavitelná. Pro vyšší míru bezpečnosti jízdy je CAS vybavena vnější sluneční clonou. Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji. Zbývající 2 ks dýchacího přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel. Nad opěradly druhé řady sedadel je police nebo jiný úložný prostor pro uložení masek k dýchacím přístrojům. Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními ocelovými tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Další 1 ks náhradní tlakové láhve shodného typu je uložen v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel. Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP2600 VHF, výrobce Motorola. Úchyty pro montáž poskytne zadavatel. Kabina osádky je vybavena šesti nedobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu SURVIVOR LED ATEX. Úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. Pro případ změny typu úchytů z nedobíjecích na dobíjecí zde bude instalovaná kabeláž pro dobíjení svítilen. Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části a je otevíratelný směrem k opěradlům druhé řady sedadel. Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel. Úložný prostor je do výše madla a nebrání ve výhledu posádky z druhé řady sedadel. Součástí tohoto úložného prostoru je také vestavěný psací stolek na dokumenty o velikosti nejméně A3. V transportní poloze stolek nijak nevyčnívá, neomezuje osádku CAS při jízdě. Po vytažení je možná jeho aretace v horizontální (vodorovné) poloze. V blízkosti stolku je umístěn 1ks vestavěné zásuvky CL 24V s trvalým proudem nejméně 8 A. Součástí úložných prostor je také minimálně jedna uzamykatelná schránka na osobní věci členů posádky (telefon, doklady, peněženky apod.), uvnitř které je umístěna minimálně jedna vestavěná USB zásuvka s trvalým elektrickým proudem nejméně 2 A (možnost nabíjení mobilního telefonu). Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel. Police je rozdělena na tři části, samostatně uzavíratelné výklopnými dvířky. Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě. Kabina osádky je vybavena: - vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu MOTOTRBO DM4600 VHF, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou. Radiostanice je vybavena externím vestavným reproduktorem, umístěným v kabině posádky. Analogovou radiostanici včetně tlačítkového mikrofonu s klávesnicí, reproduktor a anténu pro montáž dodá dodavatel (výrobce CAS). - digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu Digitální terminál PEGAS BER RA 1635WB, výrobce EADS, CASSIDIAN, AIRBUS D&S s příslušnou montážní sadou. Radiostanice je vybavena externím vestavným reproduktorem, umístěným v kabině posádky. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel, anténu s anténním kabelem a reproduktor dodá výrobce CAS. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky

	umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanici a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A. Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Osvětlení ke čtení dokumentace je konstruováno na flexibilním držáku, který má délku nejméně 500 mm. CAS je v kabině osádky vybavena: - autorádiem se vstupem USB, - v dosahu sedadla velitele nejméně 1 ks samostatné vestavěné zásuvky CL 12 V (s trvalým proudem vždy nejméně 8 A), nejméně 1 ks samostatné vestavěné zásuvky CL 24V (s trvalým proudem vždy nejméně 8 A), 2ks vestavěnými USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, - jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A, napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy, - jednou samostatnou vestavěnou USB zásuvkou na přední části palubní desky uprostřed u čelního skla, s trvalým proudem nejméně 2 A, a to pro možnost dodatečného připojení vozidlové kamery pro sledování dění před vozidlem, - v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS, - v dosahu dosahu sedadla velitele polohovatelným dobíjecím úchytem tabletu s aretací pohybu, pro tablet typu Zenpad 8, výrobce ASUS. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo; úchyt dodá výrobce CAS, tablet pro montáž dodá zadavatel. Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou. Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení nejméně dvou zásahových přileb (2 úchytné prvky v dosahu sedadla velitele a sedadla strojníka).
Motor, podvozek, nápravy	Motor Scania DC13 324 kW, Euro-5 SCR. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem 12,46 kW.1000kg^{-1} největší technicky přípustné hmotnosti CAS. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a pří záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz: a) bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné

	součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze. Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu. Nápravy jsou uspořádány 6x6, pohon přední nápravy je připojitelný. Podvozková část CAS je vybavena: - automatizovanou převodovkou bez spojkového pedálu (s ohledem na komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd), počet převodových stupňů vpřed je nejméně 12; dále je převodovka CAS vybavena minimálně jedním převodovým stupněm tzv. plazivým převodem vpřed, umožňující velmi pomalou jízdu. - hydrodynamickým retardérem, který je ovládán manuálně a automaticky, se zachováním stanovené brodivosti CAS (s ohledem na komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd a požadovanou brodivost). CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno pod účelovou nástavbou a je vyvedeno do strany bez použití klapky. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinků sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C. Obě zadní nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem. Výška CAS v nezatíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.200 mm. Délka CAS bez navijáku je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice, nejvíce 9100 mm. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
Zásuvka	CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230

	V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typem RETBOX. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus s kabelem o délce minimálně 4 m.
Nástavba CAS	Karosérie účelové nástavby je vyrobena ze samozhášivého polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Karosérie účelové nástavby obsahuje tři schrány na každé straně účelové nástavby. Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce rolety. Uzamykání rolet je zámkem, který instalovaný do roletové lišty nebo madla. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Uzamykání dveří je zámkem, který instalovaný do dveří nebo madla. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Střední schrány, určené k uložení dýchacích přístrojů, hadic a jiného příslušenství, bude mít hloubku nejméně 450 mm (s ohledem na rozměr požární hadice 75x20 m v kotouči). Po obou stranách účelové nástavby je pod zadními úložnými prostory vytvořena vždy 1 malá schránka uzpůsobená k uložení zakládacího klínu CAS. Otevírání těchto schránek je provedeno odklopením dvířek, přičemž takto odklopená dvířka zároveň tvoří stupačku pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství v zadních úložných prostorech (schránách). U dalších úložných prostor (mimo uvedené v předešlých dvou bodech) není CAS vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země a požární příslušenství je zde uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití dalších stupaček. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost. Pro dodržení základních hygienických podmínek je CAS vybavena hygienickými prostředky: tekuté mýdlo min. 500ml. v dávkovacím zásobníku, desinfekční prostředek v dávkovacím zásobníku, papírové ručníky v zásobníku. Vše je uloženo v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS. Délka této hadice po rozvinutí je min. 3m, pistole je napojena na hadici přes spojovací protikus se zpětnou klapkou. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 7" je umístěna v zorném poli řidiče. S ohledem na častý průjezd lesním porostem je prostor mezi kabinou CAS a nástavbou uzpůsoben tak, aby nedocházelo k zachycení větví.
Stupačky	Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách u předních úložných prostorů vybavena výklopnými stupačkami, které jsou v celé šíři těchto úložných prostorů a při uzavření tvoří částečně uzavírání

	tohoto úložného prostoru.
Elektroinstalace	CAS je vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 130 A (s ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách). V levé přední části nástavby v úložném prostoru je umístěn měnič napětí 24V/230V, o výkonu minimálně 2000W, který je určen pro občasné připojení elektrického prořezávače větví o příkonu 750W (při průjezdu porostem); měnič bude spouštěn samostatným vypínačem z prostoru řidiče CAS a zapnutí měniče bude opticky signalizováno kontrolkou v prostoru řidiče.
Nádrž na vodu a pěnidlo	Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž na vodu má objem 9000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzné plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnidlo 540 litrů je opatřena plnícím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
Čerpací jednotka	Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. Pro dlouhodobé zásahy v zimním období je přímo vyhříváno čerpací zařízení. Použité požární čerpadlo musí mít vysokou životnost a musí umožňovat sání znečištěné např. záplavové vody kontaminované pískem, hlínou atd. Všechny součásti čerpadla, které přichází do styku s vodou, musí být takové konstrukce a materiálové skladby, aby byly z antiabrazivních materiálů např. nerezová ocel, nebo bronz. Konstrukce čerpacího zařízení umožňuje bezproblémové zavodnění čerpadla z nádrže CAS bez použití vývěvy, pro snížení opotřebení a zamezení chyby obsluhy je CAS vybavena automatickým systémem ovládání vývěvy. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužní místo vozidlové analogové radiostanice. Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 $l.min^{-1}$. Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
Zařízení prvotního zásahu	Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části, ve spodní úrovni úložného prostoru účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. Naviják je opatřen brzdou, aby nedocházelo k samovolnému odvíjení hadice.
Zvláštní	CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, doplněným

výstražné zařízení	zvláštním zvukovým výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa", velikosti nejméně 3/5 šířky CAS, má světelnou část osazenu vzájemně synchronizovanými moduly - nejméně čtyřmi rohovými a nejméně čtyřmi přímými směrem dopředu. Ovládací jednotka s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO". Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítilny (každá s nejméně šesti světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a které lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla a vyzařují světlo modré barvy. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. V dosahu velitele bude také tlačítko pro možností změny tonu VRZ tzv. „pro-houknutím". CAS je vybavena 2 ks podtlakové houkačky ovládané ze strany řidiče i ze strany velitele vozu. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC s homologací podle EHK 65 - TB2, resp. XB2. Reproduktor zvláštního světelného výstražného zařízení o výkonu minimálně 100W je umístěný samostatně v přední části kabiny osádky. Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů.
CAN-bus	CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi: • záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla, • diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru, • monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem, • signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě, • ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky, • automatické plnění vodní nádrže z hydrantu, • automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla, • zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku, • zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií, • signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení, • akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva, • automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru, • zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel, • automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací, • upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací), • systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.
Osvětlení Osvětlovací stožár	CAS je vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se čtyřmi světlomety LED 2 4 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení

	osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m, které je umístěno v zadní části nástavby (v prostoru ovládání čerpadla strojníkem). Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V, z elektrocentrály, a také je možné připojit na externí elektrickou síť 230V. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. Osvětlení není oslňující. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásky. CAS je ve spodní části podvozku v prostoru za přední nápravou vpravo i vlevo, a v prostoru závěsného zařízení na zádi vozu, vybavena doplňkovým LED osvětlením prostoru podél boku a na zádi CAS (pole práce). Zapnutí těchto pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
Lanový naviják	Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku - vybavena přípojným místem na dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s jištěním proti přetížení. Montáž ani dodávka navijáku zatím nebude realizována.
Asananční lišta	Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku - ve spodní části vybavena přípojným prvkem pro napojení asanační lišty nebo obdobného zařízení, a to na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).
Tažné zařízení	Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. Tažné zařízení bude částečně zapuštěno pod úroveň nástavby.
Lafetová proudnice	Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.
Značení a barva	Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „VELKÝ OŘECHOV“. Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text

	„POŘÍZENO S PŘISPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
Požární příslušenství, hmotnostní rezerva	Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku je uloženo ve třech schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením. Trhací hák je umístěn na boční straně jedné ze schránek, páteřová deska je umístěna na držáku ve spodní části víka jedné ze schránek. Zásahový čtyřdílný žebřík je umístěn v samostatném úchytném prvku „naležato“ v levé zadní části pochůzné střechy účelové nástavby. Součástí úchytného prvku žebře je na hraně nástavby umístěna odpovídající rolna pro jednoduché a bezpečné sundání žebře, aby nedocházelo k poškození hrany nástavby. První díl nastavovacího žebře je umístěn tak, aby jej bylo možné vzít z držáku jako první. Drobné požární příslušenství je uloženo v minimálně šesti přenosných přepravkách o rozměru základny 400x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby. Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti min. 200 kg je situována v přední pravé části účelové nástavby. Pro tento účel je prostor ve spodní části vybaven také výsuvným úložným prvkem - plnovýsuvem.
Organizace úložného prostoru	Pokud není mezi zadavatelem a dodavatelem CAS výslovně dohodnuto jinak, je v účelové nástavbě a v kabině osádky CAS úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem: Levá přední část účelové nástavby: - 2 ks kanystr na pohonné hmoty k elektrocentrále a plovoucímu čerpadlu, - dřevorubecká lopatka, - sekera Fiskars štípací X21, - dřevorubecká přilba, - skříňka (kufřík) s příslušenstvím k motorové pile a k prořezávači větví, - úhlová elektrická bruska MAKITA GA9020 2200W v originálním kufru. Vodorovný úchytný prvek (vyrobený z nerez pechu), který zachytí úkapy oleje a PHM: - motorová řetězová pila, - kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorovou pilu. Vodorovný výsuvný prvek: - elektrocentrála Honda ECT 7000 P G. Vodorovný výsuvný a výklopný prvek v horní části úložného prostoru: - 2 ks reflektor, - stativem k reflektorům, - 2 ks prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25m, - 1 ks nabíjecí přenosný LED reflektor GALAXY PRO. Levá prostřední část účelové nástavby: - 6 ks požární hadice C 52x20 m v kotouči, - 7 ks požární hadice B 75x20 m v kotouči,

	- 2 ks kombinovaná proudnice C 52, - 2 ks přechod 52/25. Hadicový koš nebo přepravka z hliníkového plechu, ve které je umístěno: - 4 ks požární hadice D 25x20m, - rozdělovač C-DCD, - 2 ks kombinovaná proudnice D 25. Levá zadní část účelové nástavby: - hydrantový nástavec, - klíč k nadzemnímu hydrantu, - klíč k podzemnímu hydrantu, - 2 ks klíč na hadice a armatury 75/52, - 2 ks přechod 75/52, - přechod 110/75, - 2 ks požární hadice 52x20 m v kotouči, - 1 ks požární hadice 75x20 m v kotouči, - 1 ks rozdělovač B-CBC, - přenosný kulový kohout 75, - přetlakový ventil. Na svislém výsuvném nebo otočném úložném prvku: - 2 ks hasicí přístroje, - bourací sekera, - ploché páčidlo, - nástroj Stanley, - pákové kleště, - palice 5kg, - vyprošťovací nástroj VRVN, - sekerka malá. Pravá přední část účelové nástavby: - elektrické kalové čerpadlo B75, - elektrické kalové čerpadlo C52. Pravá prostřední část účelové nástavby: - 5 ks dopravní kužel, - náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji. Na svislém výsuvném popřípadě sklopném úložném prvku (tak, aby bylo možné odebrat dýchací přístroj přímo na záda): - 2 ks kompletní dýchací přístroj, - 2 ks maska k dýchacímu přístroji v originálním obalu. Pravá zadní část účelové nástavby: - vysokotlaký naviják s proudnicí, - papírové ručníky, mýdlo, desinfekce (uloženo na výsuvném úložném prvku - plnovýsuv) - 2 ks hadicového koše 75 s celkem 4ks požární hadice 75x20 m, - 2 ks hadicového koše 52 s celkem 6ks požární hadice 52x20 m, - proudnice 52 s uzávěrem, - proudnice 75, - 2 ks přechod 75/52, - 2 ks klíč na hadice a armatury 75/52, - přenosný přiměšovač včetně sací hadičky na pěnidlo. Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor nad požárním čerpadlem): - plovoucí čerpadlo (uloženo na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru), - 2 ks izolovaná požární hadice 75x5 m,

	- 2 ks klíč na sací hadice. Úložný prostor v kabině osádky: - dalekohled, v dosahu velitele, - 4 ks dýchací přístroj, - 4 ks maska k dýchacímu přístroji v originálním obalu, - lékárnička v batohu, - 3 ks náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji, - 6 ks ruční svítilna, - rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, 1 balení, - termofólie 2x2m, - 2 ks vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, - vytyčovací páska 500 m, - 6ks radiostanice ruční, - 2 ks nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m, - 1 ks nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m, - 5 ks pracovní polohovací pás Alpin-Bupex AP1/2. Další požární příslušenství bude umístěno podle prostorových možností, a to vždy po konzultaci a odsouhlasení mezi dodavatelem CAS se zadavatelem.
Legislativa	CAS splňuje požadavky: a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku, c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s výše uvedeným upřesněním. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční. Záruka na vozidlo včetně příslušenství (podvozek, nástavba, výbava) je 2 roky. Po dobu záruční doby je servis, provozní náplně a náhradní díly zdarma. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.). Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství.

	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
cestářské koště s násadou	3 Ks	3	
dalekohled	1 Ks	1	
dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu (kompletní dýchací přístroje Draeger PSS4000 s maskou fps7730 kandahár, láhev kompozit LUXFER 6,8l. v nomex obalu na láhve)	6 Ks	6	
náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům (láhev ocelová 6 l. bez obalu)	4 Ks	4	
ejektor	1 Ks	1	
hadicový (přejezdový) můstek	2 Ks	2	
hadicový držák (vazák) v obalu	4 Ks	4	
hydrantový nástavec	1 Ks	1	
izolovaná požární hadice 52x20 m	14 Ks	14	
izolovaná požární hadice 75x20 m	12 Ks	12	
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 Ks	2	
izolovaná požární hadice 25x20 m	4 Ks	4	
kbelík 10 l	1 Ks	1	
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 Ks	1	
klíč k podzemnímu hydrantu	1 Ks	1	
klíč na hadice a armatury 75/52	4 Ks	4	
klíč na sací hadice	2 Ks	2	
kombinovaná proudnice 52	2 Ks	2	
kombinovaná proudnice 25	2 Ks	2	
krumpáč	1 Ks	1	
palice 5kg	1 Ks	1	
lékárnička velikost III v batohu	1 Ks	1	
lopata	3 Ks	3	
vidle	1 Ks	1	
kopáč (vidle)	1 Ks	1	
motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím (pila řetězová: Stihl MS 270)	1 Ks	1	
elektrocentrála Honda ECT 7000 P G	1 Ks	1	
úhlová elektrická bruska MAKITA GA9020 2200W v originálním kufru	1 Ks	1	

elektrické kalové čerpadlo B75, 10m kabel, AL-31NF	1 Ks	1	
elektrické kalové čerpadlo C52, 10m kabel, Uniqua J14/P	1 Ks	1	
motykosekera	1 Ks	1	
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 Ks	1	

skříňka (kufřík) s příslušenstvím k motorové pile a k prořezávači větví)	1 Ks	1	
nádoba na úkapy	1 Ks	1	
plastový barel na sorbent (čistý + použitý)	2 Ks	2	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 Ks	2	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 Ks	1	
pracovní polohovací pás Alpin-Bupex AP1/2	5 Ks	5	
objímka na hadice 52 v obalu	4 Ks	4	
objímka na hadice 75 v obalu	4 Ks	4	
pákové kleště	1 Ks	1	
papírové ručníky (balení)	1 Ks	1	
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 Ks	1	
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 Ks	1	
ploché páčidlo	1 Ks	1	
vyprošťovací nástroj VRVN	1 Ks	1	
plovoucí čerpadlo Pavliš a Hartman PH 1200	1 Ks	1	
požární sekera bourací	1 Ks	1	
sekera Fiskars štípací X21	1 Ks	1	
sekerka malá	1 Ks	1	
pilka ruční rámová	1 Ks	1	
nástroj Stanley 1-55-120 Fubar III FatMax Xtreme 4 v 1	1 Ks	1	
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	2 Ks	2	
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 Ks	3	
oděv proti hmyzu sršáň	1 Ks	1	
reflektory 2x500W, IP44 + stativ	1 Ks	1	
kominická souprava v kufru o rozměrech 53x37x20 cm	1 Ks	1	
kužely dopravní	5 Ks	5	
proudnice 52 s uzávěrem	1 Ks	1	

proudnice 75	1 Ks	1	
přechod 110/75	1 Ks	1	
přechod 52/25	2 Ks	2	
přechod 75/52	4 Ks	4	
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 Ks	1	
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 Ks	1	
přenosný kulový kohout 75	1 Ks	1	
přenosný přiměšovač	1 Ks	1	
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací 4 - dílný	1 Ks	1	
přetlakový ventil	1 Ks	1	
přikrývka (deka) v obalu	1 Ks	1	
pytel polyetylénový	5 Ks	5	
rozdělovač B-CBC	1 Ks	1	
rozdělovač C-DCD	1 Ks	1	
ruční svítilna v provedení SURVIVOR LED ATEX	6 Ks	6	
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	50 Pár	50	
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 Pár	2	
sací hadice ø 110, délka 2,5 m *(celková délka sady 10 m)*	4 Ks	4	
sací koš ø 110	1 Ks	1	
sací nástavec na pěnidlo	1 Ks	1	
savice přiměšovače	1 Ks	1	
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 Ks	1	
skříňka (kufr) s nástroji o rozměrech 53x37x20 cm	2 Ks	2	
tekuté mýdlo 500 ml	1 Ks	1	
termofólie 2x2 m	1 Ks	1	
trhací hák nastavovací hliník/kov, celková délka 5 m	1 Ks	1	
ventilové lano na vidlici	1 Ks	1	
pracovní lano 20m	1 Ks	1	
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 Ks	2	
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 Ks	1	
záchranná a evakuační nosítka skládací	1 Ks	1	
hadicový koš	4 Ks	4	
páteřová deska	1 Ks	1	
záchytné lano na vidlici	1 Ks	1	

házecí pytlík CONE+ 20m	1 Ks	1	
kanystr na PHM – 5l	2 Ks	2	
dřevorubecká lopatka	1 Ks	1	
prořezávač větví EAS 750 F	1 Ks	1	
nabíjecí přenosný LED reflektor GALAXY PRO	1 Ks	1	