


# A

č. paré	Zodpovědný projektant	Projektant	 tel.: + 420 604 723 743; +420 731 848 073 Karla Čapka 553/6, 790 01 Jeseník web: www.tumvia.cz, email: info@tumvia.cz	
	Ing. Ivo Dostálík	Ing. Tomáš Efenberk		
Stavebník	Obec Vlčice, č. p. 95, 790 65 Žulová			
<b>Dopravní a technická infrastruktura, U Koupaliště, Vlčice</b>		Formát	1 x A4	
		Datum	12/2022	
		Stupeň	STUDIE	
		Č. zakázky	DZ20007	
Část	A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Měřítko	Číslo výkresu	
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>		-	<b>A</b>	

## Obsah

1.	Identifikační údaje .....	3
1.1.	Stavba – podle zadávací dokumentace .....	3
1.2.	Zadavatel/objednatel – podle zadávací dokumentace .....	3
1.3.	Zhotovitel studie .....	3
2.	Zdůvodnění studie .....	3
2.1.	Vztah k programu rozvoje sítě PK .....	3
2.2.	Účel a cíle studie .....	3
2.3.	Potřebnost a naléhavost stavby .....	3
3.	Stanovení zájmové oblasti .....	4
3.1.	Začátek a konec trasy .....	4
3.2.	Vymezení území pro hledání reálných variant .....	4
3.3.	Vhodná nebo požadovaná průchozí místa .....	4
3.4.	Průchozí koridory (členitost území, zástavba, problémová území z hlediska ŽP a ochrany přírody a krajiny, chráněné oblasti, základní vybavenost území apod.) .....	4
4.	Výchozí údaje pro návrh variant .....	4
4.1.	Kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina a typ příčného uspořádání PK .....	4
4.2.	Charakteristiky souvisejících a dotčených PK .....	5
4.3.	Charakteristiky dotčených drah .....	5
4.4.	Návrhové prvky mostů a tunelů, jejich prostorové uspořádání .....	5
4.5.	Požadavky na křižovatky a obslužná zařízení (odpočívky, střediska údržby apod.) .....	6
4.6.	Dopravně inženýrské údaje (zdroje a cíle dopravy, výhledové intenzity, kapacitní posouzení) .....	6
4.7.	Výsledky podkladových studií (architektonická, urbanistická, hydrotechnická apod.) .....	6
5.	Charakteristiky území .....	6
5.1.	Členitost území .....	6
5.2.	Ložiska nerostů a hornická činnost .....	6
5.3.	Geotechnické a inženýrsko-geologické údaje (geologické, geomorfologické, hydrogeologické, hydrologické údaje, přirozené a umělé odkryvy, vymezení problémových území – poddolování, sesuvy, svahové nestability, únosnost, zamokření, záplavy, seizmicita atd.) .....	6
5.4.	Hydrologické a meteorologické charakteristiky .....	8
5.5.	Historické využití území (sklárny, důlní činnost, těžba atp.); .....	9
5.6.	Současné a budoucí využití a dopravní a technická infrastruktura (zástavba, ZPF, PUPFL, rekreace, sítě PK, dráhy, důležitá inženýrská vedení apod.) .....	9
5.7.	Ochranná pásma (vodní zdroje, dopravní systémy, důležitá vedení) .....	9
5.8.	Chráněná území .....	10
5.9.	Citlivost území z hlediska ŽP a ochrany přírody a krajiny .....	10
6.	Základní údaje navržených variant .....	11
6.1.	Směrové a výškové řešené tras .....	11
6.2.	Křižovatky (umístění, vzdálenosti, počet jednotlivých druhů a typů, předběžné posouzení kapacity) .....	12
6.3.	Mostní objekty, tunelové objekty (zdůvodnění návrhu, umístění, základní konstrukční řešení, druhy a jejich počty, délky a případně plochy, zvláštní nároky) .....	12
6.4.	Obslužná zařízení (umístění, rozsah a kapacity, počty podle druhů) .....	12
6.5.	Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací (zdůvodnění, umístění, druhy a jejich rozsah) .....	12
6.6.	Podmiňující předpoklady .....	12

6.6.1. Rozsáhlé přeložky dopravní a technické infrastruktury v území a jiná zásadní opatření k uvolnění stavenišť .....	12
6.6.2. Vyvolané investice.....	12
6.6.3. Demolice velkého rozsahu .....	12
6.7. Bilance základních výměr (celková bilance zpevněných ploch, zemních prací, ploch mostů, délek tunelů a požadavků na uvolnění stavenišť).....	12
6.8. Zábory půdy (problematika trvalého a dočasného záboru ZPF, pozemků určených k plnění funkci lesa a ostatních ploch).....	13
6.9. ŽP, příroda a krajina (průchodnost trasy územím, opatření na ochranu ŽP přírody a krajiny).....	13
6.10. Organizace výstavby (přehled zásadních problémů ve vztahu k realizaci zamýšlené stavby a jejich možné řešení) .....	14
6.11. Průzkumy (požadavky na zajištění průzkumů pro následnou dokumentaci) .....	14
6.12. Náklady (odhad stavebních nákladů).....	14
7. Celkové posouzení.....	16
7.1. Celkové posouzení uvažované trasy .....	16
8. Expertiza.....	16
8.1. Závěry případné expertizy zadavatele/objednatele.....	16
8.2. Stanovisko zhotovitele studie k závěrům expertizy.....	16
9. Závěr a doporučení.....	16
9.1. Celkové zhodnocení studie, souhrn studované problematiky a jejího řešení .....	16
9.2. Doporučení výsledné trasy .....	16
9.3. Vyhodnocení pozitiv a negativ jednotlivých tras, vč. případného vyhodnocení rizik.....	16
9.4. Doporučení a požadavky pro další stupně dokumentace .....	17
9.5. Návrh průzkumů pro navazující dokumentaci včetně případného doporučení na jejich provedení.....	17

# 1. Identifikační údaje

## 1.1. Stavba – podle zadávací dokumentace

Dopravní a technická infrastruktura U Koupaliště, Vlčice

## 1.2. Zadavatel/objednatel – podle zadávací dokumentace

Zadavatel: Obec Vlčice  
Vlčice 95  
790 65 Žulová (okres Jeseník)  
IČ: 006 36 045

## 1.3. Zhotovitel studie

Název, sídlo, IČ: TUMVIA spol. s r. o.  
Janošíkova 236  
790 70 Javorník  
IČ: 049 73 984

Zpracovatelé:

HIP: Ing. Ivo Dostalík

Podzhotovitelé:

Projektanti: Ing. Tomáš Efenberk (dopravní část)  
Ing. Radim Šimek (část vodovody, kanalizace)

# 2. Zdůvodnění studie

## 2.1. Vztah k programu rozvoje sítě PK

Navržená místní komunikace U Koupaliště vytváří novou obslužnou komunikaci pro budoucí lokalitu zástavby rodinných domů v obci Vlčice u Jeseníku. Nová komunikace je navržena jako tzv. obytná zóna. Trasa komunikace začíná napojením na silnici I/60 u p. č. 419 v k. ú. Vlčice a končí napojením na silnici I/60 u p. č. 403/4 v k. ú. Vlčice. Nová trasa komunikace umožní napojení budoucích stavebních pozemků na silnici I/60, která severně směřuje na obec Javorník a jižně na obec Žulová. Trasa svým vedením umožní chybějící obslužnou komunikaci a doplní tak stávající infrastrukturu pro budoucí plochy pro bydlení.

## 2.2. Účel a cíle studie

Účelem studie je navržení optimální trasy místní komunikace a navržení optimální kategorie komunikace pro provoz silničních vozidel. Cílem je doplnit chybějící obslužnou komunikaci pro budoucí zástavbu rodinných domů U Koupaliště.

Dále je cílem navrhnout pro budoucí rodinnou zástavbu potřebné inženýrské sítě jako vodovodní řad a dešťová kanalizace, aby byly zajištěny podmínky pro možnou výstavbu rodinných domů.

## 2.3. Potřebnost a naléhavost stavby

Stavba jako taková je v rámci lokálního propojení potřebná. Naléhavost stavby je minimální.

## 3. Stanovení zájmové oblasti

### 3.1. Začátek a konec trasy

Začátek trasy je umístěn na silnici I/60 p. č. 419 v k. ú. Vlčice a končí napojením na silnici I/60 u p. č. 403/4 v k. ú. Vlčice. Začátek úseku je cca v provozním staničení silnice I/60 km 22,061 a konec úseku je cca ve staničení km 22,400.

### 3.2. Vymezení území pro hledání reálných variant

V rámci proveditelnosti vedení trasy je zpracována pouze jedna varianta trasy, která využije co nejvíce pozemků ve vlastnictví investora. Pro porovnání jsou zpracovány dvě verze, z nichž jedna je jednosměrná a druhá obousměrná. Vzhledem k omezeným možnostem není alternativní trasa možná. Trasa byla navržena v souladu s budoucím rozdělením pozemků na jednotlivé stavební parcely.

### 3.3. Vhodná nebo požadovaná průchozí místa

V rámci návrhu je vhodné, aby byla zajištěna místa napojení na silnici I/60 a aby bylo možné vhodné rozparcelování pozemků na jednotlivé stavební parcely.

### 3.4. Průchozí koridory (členitost území, zástavba, problémová území z hlediska ŽP a ochrany přírody a krajiny, chráněné oblasti, základní vybavenost území apod.)

Stávající území není významně členité. Navržená trasa prochází z velké části nezastavěným územím obce Vlčice ve střední části obce. Stávající zástavba v místě trasy jsou především rodinné domy.

Na základě územního plánu obce Vlčice leží navržená trasa v ploše:

- SV – plochy smíšené obytné venkovské
- OV – plochy občanského vybavení – veřejná infrastruktura

Navržená trasa kříží Vlčický potok ve staničení trasy km 0,155 44. Potok bude zatrubněn do propustky dle vyjádření správce vodního toku. Součástí úprav bude i úprava nivelety koryta potoku v délce 80 m.

## 4. Výchozí údaje pro návrh variant

### 4.1. Kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina a typ příčného uspořádání PK

V rámci studie bylo navrženo jedno směrové a výškové řešení, ale dvě různá šířková uspořádání, která by měla pokrýt požadavky investora:

Varianta 1:

Místní komunikace je navržena jako jednopruhá obousměrná komunikace s výhybnami v šířce zpevnění 3,50 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Výhybny jsou navrženy v šířce 5,50 m a jsou navrženy v místech směrových oblouků po celé jejich délce, aby tak mohli sloužit i jako případné rozšíření v oblouku pro ojedinelý průjezd nadměrných vozidel.

Varianta 2:

Místní komunikace je navržena jako jednopruhá jednosměrná komunikace v šířce zpevnění 3,50 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Ve směrových obloucích je navrženo požadované rozšíření dle ČSN 73 6102. Tím, že je trasa navržena jako jednosměrná, tak se na trase nenachází výhybny. Varianta 2 je zpracována ve dvou alternativách jednosměrné komunikace.

Obě varianty jsou navrženy jako tzv. Obytná zóna. Návrhová rychlost vozidel je zde tedy uvažována  $v_n = 20$  km/h. Vjezdy i výjezdy ze zóny budou opatřeny svislým dopravním značením (IZ 5a a IZ 5b) a na vjezdech/výjezdech budou osazeny obloukové zpomalovací prahy ve

vzdálenosti 10 m od napojení na silnici I/60. Na samotném vjezdu bude umístěn nájezdový obrubník s převýšením 20 mm.

Základní typ místní komunikace: Mok – místní komunikace obslužná s krajnicí.

Označení typu místní komunikace: Mo1k 4,5/4,5/20

Jedná se o funkční skupinu C – obslužné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace.

Při návrhu nové komunikace je uvažováno i se zhotovením inženýrských sítí. Jedná se o návrh nového vodovodního řadu a dešťové kanalizace.

Vodovod je navržen z potrubí PE100 RC d90 mm o celkové délce 186,0 m. Pro jednotlivé parcely jsou navrženy samostatné vodovodní přípojky z potrubí PE80 d32 mm, které budou ukončeny za hranicí pozemku zaslepením nebo vodoměrnou šachtou (dle požadavků provozovatele veřejného vodovodu). Z provozních důvodů jsou na trase vodovodu navrženy dva hydranty. Hydrant 01, který je navržen jako podzemní s funkcí odkalení řadu a hydrant 02, který je navržen jako nadzemní s funkcí odvětrání řadu.

V zájmové oblasti ne nenachází veřejná kanalizace, proto budou muset mít jednotlivé nemovitosti zhotoveny vlastní čištění odpadních vod (např. DČOV). Pro možnost odvádění vyčištěné vody jsou navrženy samostatné stoky, které budou vyústěny do místního Vlčického potoka. Kanalizace je navržena v celé délce jako gravitační z trub PVC DN 300. V dalších stupních projektové dokumentace musí být návrh dimenze stanoven pomocí hydrotechnického výpočtu. Dle členitosti terénu jsou navrženy následující stoky:

- Stoka A - dl. 61,0 m – v komunikaci;
- Stoka B - dl. 68,0 m – v komunikaci;
- Stoka C - dl. 80,0 m – ve volném terénu;
- Stoka D - dl. 63,0 m – ve volném terénu.

Pro jednotlivé nemovitosti jsou navrženy samostatné kanalizační přípojky PVC DN 150, které budou ukončeny za hranicí pozemku zaslepením.

V místech lomů kanalizačních stok jsou navrženy plastové revizní šachty DN 630.

Vyústění potrubí do potoka musí být opatřeno koncovou zpětnou klapkou, aby do potrubí nemohli vniknout živočichové, popřípadě voda z potoka.

Součástí výstavby pozemní komunikace je i veřejné osvětlení. Z důvodu vytvoření nové lokality pro rodinné domy bude provedeno nové veřejné osvětlení v dané lokalitě U koupaliště rozmístění 10 nových stožárů veřejného osvětlení vč. svítidel. Svítidla se na 10. stožárech umístí ve výšce 6 m nad zemí bez vyložení, rozložených dle zařazení místní komunikace normy P4. Navržené sloupy veřejného osvětlení jsou umístěny mimo zpevněné plochy pozemních komunikací ve vzdálenosti osy sloupu min. 0,7 m od krajnice vozovky, tedy mimo bezpečnostní odstup. Celková délka kabelů vč. jejich uložení v zemní chrániče je cca 420 m.

#### **4.2. Charakteristiky souvisejících a dotčených PK**

Na začátku i na konci úseku se navržená trasa napojuje na silnici I/60, napojení začátku trasy se nachází v provozním staničení cca km 22,061 a konec trasy se nachází v provozním staničení cca km 22,400.

#### **4.3. Charakteristiky dotčených drah**

Nejsou.

#### **4.4. Návrhové prvky mostů a tunelů, jejich prostorové uspořádání**

Stavba si vyžádá stavbu propustku DN1500 v délce 8,0 m, jelikož trasa kříží Vlčický potok ve staničení km 0,155 44. Propustek je uvažován jako prefabrikovaná železobetonová konstrukce, typu „Beneš“.

#### **4.5. Požadavky na křižovatky a obslužná zařízení (odpočívky, střediska údržby apod.)**

Trasa obslužné komunikace si vyžádá výstavbu křižovatek pouze u napojení na silnici I/60. Trasa obslužné komunikace si nevyžádá stavbu obslužných zařízení.

#### **4.6. Dopravně inženýrské údaje (zdroje a cíle dopravy, výhledové intenzity, kapacitní posouzení)**

Hlavním cílem dopravy budou budoucí rodinné domy v lokalitě U Koupaliště. Jiné cíle zde nejsou pravděpodobné. Komunikace umožní přímý přístup k budoucím sjezdům na jednotlivé pozemky. Zdrojem budou převážně místní obyvatelé, příp. návštěvníci.

Běžná výhledová intenzita je odhadována na max. 20 vozidel/hod. Stavba svým návrhem kapacitně vyhovuje na předpokládané intenzity.

#### **4.7. Výsledky podkladových studií (architektonická, urbanistická, hydrotechnická apod.)**

Nebyla zpracována žádná předchozí studie.

## **5. Charakteristiky území**

### **5.1. Členitost území**

Stávající území není významně členité. Navržená trasa prochází převážně nezastavěným územím západní části obce Vlčice. Stávající zástavba v místě trasy jsou především rodinné domy. Stavba se napojuje na silnici I/60.

### **5.2. Ložiska nerostů a hornická činnost**

V dané lokalitě se nenachází ložiska nerostů a nebyla zde prováděna hornická činnost.

### **5.3. Geotechnické a inženýrsko-geologické údaje (geologické, geomorfologické, hydrogeologické, hydrologické údaje, přirozené a umělé odkryvy, vymezení problémových území – poddolování, sesuvy, svahové nestability, únosnost, zamokření, záplavy, seizmicita atd.)**

Ve smyslu mapy regionálního členění reliéfu ČR (Balatka B., 1998, ČÚZK) je předmětná lokalita součástí Krkonošsko-Jesenické subprovincie, celku Rychlebské hory, oblasti Travenská hornatina, podcelku Hřibovská hornatina.

Zájmová lokalita se nachází cca 100 m jihozápadně od centra obce Vlčice a přímo navazuje na její intravilán. Terén se zde začíná pozvolně zvedat k místním elevacím, které jsou součástí hlavního hřebene Rychlebských hor. Přibližným středem dotčených parcel protéká bezejmenný potok. Generelní sklon terénu je k severovýchodu. Nadmořská výška se zde pohybuje mezi 350,00 a 360,00 m n. m.

#### Geologické poměry

Horniny předkvartérního podloží

Předkvartérní podloží zájmového území je budováno magmatickými horninami paleozoického stáří. Jedná se o granodiorit až křemenný diorit (tonalit), který se z regionálně-geologického hlediska řadí do lužické oblasti (magmatity Orlických hor a Kralického Sněžníku). Jsou to velmi odolné skalní masivní horniny porušené pouze sítí puklin. V přípovrchové zóně zvětrávají do podoby písčitých až písčitojilovitých eluvií.

Kvartérní souvrství

V rámci kvartérního souvrství jsou na zájmové lokalitě zastoupeny deluviální a fluviální sedimenty (popř. jejich kombinace) a recentní antropogenní navážky. Deluviální (svahové) sedimenty reprezentují zejména hnědé či šedo hnědé prachovité, středně až vysoce plastické jíly, písčité, zpravidla s obsahem úlomků kamene, drobné až kamenité zrnitostní frakce. Zastoupeny

jsou také suťové zeminy s úlomky kamene drobné až balvanité zrnitostní frakce s jílovitopísčitou výplní mezer.

### Geotechnické vlastnosti

#### 1. Předkvartérní podloží

Předkvartérní podloží zájmového území je budováno paleozoickým **granodioritem**. Je to velmi odolná, magmatická hornina, porušená pouze systémem puklin. V přípovrchové zóně je míra rozpukání intenzivnější, popř. je hornina zvětralá do podoby písčitojílovitého eluvia. Dle stupně zvětrání se řadí do geotechnických tříd **R3 až R5**.

Povrch předkvartérního podloží byl zastižen kopanou sondou VK-1 v hloubce 2,0 m pod úroveň stávajícího terénu v podobě eluvia, charakteru **silně písčitého jílu** s úlomky kamene drobné až kamenité zrnitostní frakce (40 %), geotechnické třídy **R5 – F4-CS**. Sondou VKVs-3 byla již v hloubce 1,0 m zastižena navětralá silně **rozpukaná hornina**, která měla po vytěžení charakter suťové zeminy s různě odolnými úlomky kamene hrubé až balvanité zrnitostní frakce s minimem jílovitopísčité výplně, geotechnické třídy **R3 – G3 G-F**. V tabulkách níže jsou uvedeny směrné normové charakteristiky horniny předkvartérního podloží a jejích eluvií. Laboratorně zjištěné hodnoty pro eluvium charakteru suťové zeminy tř. **G3 G-F** jsou následující:

- přirozená vlhkost  $W_n = 11,1 \%$
- na křivce zrnitosti se podílí 5 % jílových zrn, 10 % prachovitých zrn, 10 až 20 % frakce písek a cca 70 % frakce drobný až balvanitý štěrk

#### 2. Kvartérní souvrství

##### Deluviální sedimenty

V rámci kvartérního souvrství se vyskytují tři zrnitostně odlišné typy svahových sedimentů. Jsou to jednak **jemnozrnné jíly** smíšené deluviofluviální geneze, které jsou prachovité, nízce až vysoce plastické, proměnlivě písčité a často také obsahují úlomky kamene drobné až kamenité zrnitostní frakce (do 20 %). Jejich konzistence je tuhá a řadí se do geotechnických tříd **F4-CS a F6-CL, CI**.

Hojně rozšířené jsou **suťové zeminy** tvořené úlomky kamene drobné až kamenité (místy až balvanité) zrnitostní frakce s písčitojílovitou výplní mezer. Obsah jemnozrnné výplně se pohybuje mezi 20 a 40 %. Vrstva suťových zemin je na zájmové lokalitě středně ulehlá. Řadí se do geotechnické třídy **G3 G-F**.

Sondou VKVs-2 byl při bázi zastižen ještě šedohnědý **písek**, jemnozrnný až hrubozrnný, středně až silně zajiňovaný s obsahem úlomků kamene drobné až hrubé zrnitostní frakce. Písek byl středně ulehlý a zavlhlý. Řadí se do geotechnické třídy **S5-SC**.

Laboratorně zjištěné hodnoty pro **suťové zeminy třídy G3 G-F** uvádíme následně:

- přirozená vlhkost  $W_n = 11,1 \%$
- na křivce zrnitosti se podílí do 5 % jílových zrn, 5-8 % prachovitých zrn, 20-25 % frakce písek až 70 % frakce drobný až balvanitý štěrk

Laboratorně zjištěné hodnoty pro **písek třídy S5-SC** uvádíme následně:

- přirozená vlhkost  $W_n = 20,2 \%$
- na křivce zrnitosti se podílí do 10 % jílových zrn, cca 10 % prachovitých zrn, 50-60 % frakce písek a 25 % frakce drobný až hrubý štěrk

### VYHODNOCENÍ VSAKOVACÍCH ZKOUŠEK

Vsakovací zkoušky byly provedeny v kopaných sondách s označením VKVs-2 a VKVs-3 pro ověření možnosti likvidace odtékající srážkové vody z projektovaných místních komunikací zasakováním do půdních vrstev. Z podkladů provedených nálevných vsakovacích zkoušek byly vypočteny koeficienty vsaku  $kv_1$  a  $kv_2$ . Ty charakterizují vsakovací schopnost zemin zkoumané



lokality a používají se ve výpočtech při návrhu a dimenzování vsakovacích zařízení. Výpočty byly provedeny dle vztahu:

$$k_v = Q_{zk} / A_{zk}$$

$k_v$  koeficient vsaku  $m.s^{-1}$

$Q_{zk}$  přítok vody do vsak. objektu během zkoušky [ $m^3.s^{-1}$ ]

$A_{zk}$  zkušební vsakovací plocha během zkoušky [ $m^2$ ]

Vyhodnocení:  $VKV_{s-2} k_{v1} = 2,80 \cdot 10^{-7} m.s^{-1}$

$VKV_{s-3} k_{v2} = 7,23 \cdot 10^{-7} m.s^{-1}$

Zeminy s koeficientem filtrace  $1.10^{-7} m.s^{-1}$  a vyšším jsou pro zasakování vhodné, resp. podmínečně vhodné (dle Metodické pomůcky Ministerstva pro místní rozvoj, resp. ČSN 75 9010 a 75 9011).

Z výsledků provedených vsakovacích zkoušek je zřejmé, že deluviální sedimenty, vyskytující se na zájmové lokalitě, tuto hodnotu převyšují jen minimálně. Zeminy s těmito hodnotami koeficientů vsaku jsou pro likvidaci odtékající vody **vsakováním pouze podmínečně vhodné a vsakování do nich lze doporučit jen ve výjimečných případech**, kdy není možné jiné řešení.

#### 5.4. Hydrologické a meteorologické charakteristiky

##### Klimatické poměry

Dle Quitta (1971) se jedná o chladnou oblast CH7, která se vyznačuje dlouhou, vlhkou a chladnou zimou, krátkým a vcelku vlhkým jarem a podzimem a mírně teplým, vlhčím létem. V následujících tabulkách a grafech jsou uvedeny vybrané klimatické charakteristiky, měřené v nejbližší klimatologické stanici Travná, Zálesí (632,00 m n. m.).

##### Měsíční srážkový úhrn

Dlouhodobý měsíční srážkový úhrn (mm) za pozorovací období 1901-1950 je pro danou pozorovací stanici následující:

Dlouhodobý měsíční srážkový úhrn

Stanice	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Travná	46	40	51	72	97	406	128	107	85	73	53	48	906

##### Hydrogeologické poměry

Dle hydrogeologické rajonizace České Republiky (Olmer et al., 2006) náleží zájmové území rajonu 6431 – Krystalinikum severní části Východních Sudet – jihovýchodní část.

Zájmové území odvodňuje bezejmenná vodoteč, protékající údolnicí v jeho přibližném středu. Ta se následně, za silnicí I. třídy č. 60, vlévá z levé strany do potoka Studená voda. Z hlediska vedení a akumulace podzemní vody, mělkého kvartérního oběhu, mají největší význam ve srážkově vydatném období svahové suťové zeminy. V sušších ročních obdobích potom až přípovrchová zvětralá vrstva předkvartérního podloží v podobě navětralé rozpukané horniny, popř. jejího písčitéjšího eluvia. Úroveň hladiny podzemní vody je na zájmovém území přímo závislá na množství infiltrovaných atmosférických srážek. Podzemní voda hlubinného předkvartérního oběhu je vázána na puklinový systém skalního masivu.

Ustálená hladina podzemní vody byla provedeným průzkumem (říjen 2022) zastižena všemi sondami, a to v hloubkách 1,2 až 1,6 m pod úrovní stávajícího terénu. Podzemní voda nebyla hydrostaticky napjatá. Níže jsou uvedeny hodnoty koeficientu filtrace pro svahové suťové zeminy a písky, získané orientačními výpočty z křivek zrnitostních analýz.

- písky  $k_f = 3 \cdot 10^{-6} m.s^{-1}$

- suťové zeminy  $k_f = 7 \cdot 10^{-5} \text{ m.s}^{-1}$
- rozpukaná navětralá hornina  $k_f = 9 \cdot 10^{-5} \text{ m.s}^{-1}$

#### Hladina podzemní vody

Hladina podzemní vody, mělkého kvartérního oběhu, se na zájmové lokalitě nachází v hloubkách mezi 1,2 až 1,6 m pod úrovní stávajícího terénu a nebyla hydrostaticky napjatá. Ve srážkově bohatém období lze hladinu podzemní vody očekávat blíže k povrchu.

#### **5.5. Historické využití území (skládky, důlní činnost, těžba atp.);**

V dané lokalitě se nenachází skládky, nejsou zde z historie patrné známky důlní činnosti či těžby.

#### **5.6. Současné a budoucí využití a dopravní a technická infrastruktura (zástavba, ZPF, PUPFL, rekreace, sítě PK, dráhy, důležitá inženýrská vedení apod.)**

V dané lokalitě navržené trasy se nachází pozemky chráněné zemědělským půdním fondem.

<b>p. č.</b>	<b>vlastník</b>	<b>druh pozemku</b>	<b>BPEJ</b>
419	Obec Vlčice, č. p. 95, 79065 Vlčice	zahrada	73211
420/3	Obec Vlčice, č. p. 95, 79065 Vlčice	zahrada	73211
3589	Obec Vlčice, č. p. 95, 79065 Vlčice	orná půda	73211 76701
3587	Obec Vlčice, č. p. 95, 79065 Vlčice	trvalý trav. porost	73211 76701 75111
3585	Obec Vlčice, č. p. 95, 79065 Vlčice	trvalý trav. porost	73211 76811 73244 76701 75111
409/6	Obec Vlčice, č. p. 95, 79065 Vlčice	ovocný sad	73211 76701

#### **5.7. Ochranná pásma (vodní zdroje, dopravní systémy, důležitá vedení)**

V trase komunikace se nachází ochranné pásmo vodního zdroje, Vlčický potok.

V trase komunikace se zde nachází el. vedení podzemního a nadzemního nízkého napětí do jehož ochranného pásma stavba zčásti zasahuje, trasa dále vede ochranným pásmem kanalizace a vodovodu a sdělovacími kabely.

#### **OCHRANNÁ PÁSMA ZAŘÍZENÍ ELEKTRIZAČNÍ SOUSTAVY**

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je podle § 46 odst. 1 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále v této části „zákon“) prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

**Ochranné pásmo nadzemního vedení** je (podle § 46 odst. 3 zákona) souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:
  - pro vodiče bez izolace 7 m
  - pro vodiče s izolací základní 2 m
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m

- |   |      |
|---|------|
| b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:                     |      |
| • pro vodiče bez izolace                                    | 12 m |
| • pro vodiče s izolací základní                             | 5 m  |
| c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně                     | 15 m |
| d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně                     | 20 m |
| e) u napětí nad 400 kV                                      | 30 m |
| f) u závěsného kabelového vedení 110 kV                     | 2 m  |
| g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m  |

**Ochranné pásmo podzemního vedení** elektrizační soustavy (podle § 46 odst. 5 zákona) činí:

- u vedení do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky 1 m po obou stranách krajního kabelu;
- u vedení s napětím nad 110 kV 3 m po obou stranách krajního kabelu.

### **OCHRANNÁ PÁSMATA ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ**

Ochranná pásma elektronických komunikací podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále v této části „zákon“) se dělí na:

a) ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení (§ 102 odst. 1 až 4 zákona)

Činí 1 m po stranách krajního vedení. Vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o umístění stavby, nebo právními účinky územního souhlasu s umístěním stavby. Pokud není podle stavebního zákona vyžadováno ani jedno z uvedených povolení, potom dnem uvedení sítě nebo zařízení elektronických komunikací do užívání.

b) ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení (§ 102 odst. 5 zákona)

Vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu (SZ, tj. rozhodnutí o ochranném pásmu). Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práva vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

c) ochranná pásma rádiového zařízení a rádiového směrového spoje (§ 103 odst. 1 zákona)

### **OCHRANNÁ PÁSMATA VODOVODNÍCH ŘADŮ A KANALIZAČNÍCH STOK**

Vodovodním řadem se rozumí podle vyhlášky č. 428/2001 Sb. úsek vodovodního potrubí včetně stavební části objektů určený k plnění určité funkce v systému dopravy vody. Kanalizační stokou je potrubí nebo jiná konstrukce k odvádění odpadních nebo povrchových vod vzniklých odtokem srážkových vod (dále jen srážková voda).

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok:

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m;
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m;
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

## **5.8. Chráněná území**

Mimo ochranná pásma inženýrských sítí se v lokalitě nenachází chráněná území.

## **5.9. Citlivost území z hlediska ŽP a ochrany přírody a krajiny**

Nakládání s odpady nepřesáhne rámec běžných staveb podobného typu. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou znovu využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., v

platném znění a ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy při kolaudaci. Odpady vznikající při stavbě budou zařazeny dle postupu uvedeného ve vyhlášce č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Při realizaci stavebních prací se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hlučnosti v okolí stavby. Při realizaci musí být zajištěno, aby nedocházelo ke znečišťování prostředí. Práce provádět v denních hodinách, max. do 18:00 hodin.

Musí být dodržovány podmínky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, vyhláška č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity ovzduší a ochrana životního prostředí při výstavbě, v platném znění a ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci všech činností na staveništi je nutno postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné zákonné předpisy v platném znění a ve znění pozdějších předpisů: zákon č. 123/1998 Sb., o právu a informace o životním prostředí (obecně), zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, nařízení vlády č. 198/2006 Sb., které stanoví maximální požadavky na emise hluku, minimalizovat dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti - postupovat při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, zejména vést evidenci o nakládání s odpady podle § 39 - speciální pozornost věnovat vzniku nebezpečného odpadu, tj. všem materiálům, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona a dalším jmenovitým typům odpadů, jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

V dané lokalitě navržené trasy se nachází pozemky chráněné zemědělským půdním fondem, viz kap. 5.6.

V dalších stupních projektové dokumentace bude požádáno o vynětí zastavěných ploch ze zemědělského půdního fondu.

Z hlediska charakteru stavby se nepředpokládá navýšení emisí v daném území, a to ani jak při výstavbě, tak při vlastním užívání objektu.

## 6. Základní údaje navržených variant

Přehledná sestava rozhodujících charakteristik jednotlivých variant

### 6.1. Směrové a výškové řešené tras

Směrové řešení trasy vychází z napojení na stávající komunikaci silnice I/60 a z vedení hranic katastrálních parcel. Trasa se snaží co nejvíce využít možného prostoru na pozemcích investora.

Trasa místní komunikace je navržena v délce 435,60 m. Vlastní trasa silnice začíná napojením na silnici I/60 od které se odpojuje pravostranným obloukem o poloměru  $R = 75$  m, kterým se trasa stáčí na severozápad. V dalším průběhu trasy se nachází protisměrný levostranný oblouk o poloměru  $R = 200$  m za kterým následuje protisměrný pravostranný oblouk o poloměru  $R = 30$  m. Následují dva stejnosměrné oblouky o poloměrech  $R = 100$  m. Trasa končí napojením na silnici I/60 v severní části obce Vlčice.

Směrové vedení je přehledně uvedeno v následující tabulce:

Bod	Staničení	Typ	Poloměr (m)
1	0,000 00	ZÚ	-
2	0,012 43	TK	75
3	0,096 15	KT	
4	0,122 57	TK	200
5	0,162 73	KT	

6	0,241 20	TK	30
7	0,281 68	KT	
8	0,343 45	TK	100
9	0,363 46	KT	
10	0,392 22	TK	100
11	0,431 00	KT	
12	0,435 60	KÚ	-

Výškové řešení vychází u konfigurace stávajícího terénu.

#### **6.2. Křižovatky (umístění, vzdálenosti, počet jednotlivých druhů a typů, předběžné posouzení kapacity)**

V trase komunikace nebudou umístěny žádné křižovatky.

#### **6.3. Mostní objekty, tunelové objekty (zdůvodnění návrhu, umístění, základní konstrukční řešení, druhy a jejich počty, délky a případně plochy, zvláštní nároky)**

Stavba si vyžádá stavbu propustku DN1500 v délce 8,0 m, jelikož trasa kříží Vlčický potok ve staničení km 0,155 44. Propustek je uvažován jako prefabrikovaná železobetonová konstrukce, typu „Beneš“.

#### **6.4. Obslužná zařízení (umístění, rozsah a kapacity, počty podle druhů)**

Neřeší se.

#### **6.5. Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací (zdůvodnění, umístění, druhy a jejich rozsah)**

V rámci studie je uvažována přeložka stávajícího sdělovacího kabelu společnosti CETIN a. s., jedná se o metalový kabel ve staničení km 0,053 87 a optický kabel ve staničení km 0,074 91.

#### **6.6. Podmiňující předpoklady**

##### **6.6.1. Rozsáhlé přeložky dopravní a technické infrastruktury v území a jiná zásadní opatření k uvolnění staveniště**

Neřeší se.

##### **6.6.2. Vyvolané investice**

Přeložka stávajícího vedení sdělovacího kabelu společnosti CETIN a. s.

##### **6.6.3. Demolice velkého rozsahu**

V rámci studie je uvažováno s demolicí stávající budovy č. p. 89, která je pro realizaci díla potřebná.

#### **6.7. Bilance základních výměr (celková bilance zpevněných ploch, zemních prací, ploch mostů, délek tunelů a požadavků na uvolnění staveniště)**

Navržené zpevněné plochy mají hodnotu:

- a) Varianta 1: 1 954 m<sup>2</sup>
- b) Varianta 2: 1 727 m<sup>2</sup>

Délka propustku je v obou variantách stejná: 8 m.

V rámci studie je uvažováno sejmutí ornice v tl. 20 cm v ploše cca 3 000 m<sup>2</sup>.

Výkopové práce pro vozovku jsou odhadovány na cca 600–800 m<sup>3</sup> zeminy, dle uvažované skladby konstrukčních vrstev.

Výkopové práce pro inženýrské sítě jsou odhadovány na cca 700–900 m<sup>3</sup> zeminy.

#### 6.8. Zábory půdy (problematika trvalého a dočasného záboru ZPF, pozemků určených k plnění funkcí lesa a ostatních ploch)

Vzhledem k rozsahu stavebních prací bude zařízení staveniště zřízeno v místě probíhajících výstavby, stavební materiál bude uložen na volném prostranství stavebního pozemku. Jako zařízení staveniště může být navržena přechodná deponie s možností uložení sejmuté orniční vrstvy na volné části stavebního pozemku.

p. č.	vlastník	druh pozemku	BPEJ
419	Obec Vlčice, č. p. 95, 79065 Vlčice	zahrada	73211
420/3	Obec Vlčice, č. p. 95, 79065 Vlčice	zahrada	73211
3589	Obec Vlčice, č. p. 95, 79065 Vlčice	orná půda	73211 76701
3587	Obec Vlčice, č. p. 95, 79065 Vlčice	trvalý trav. porost	73211 76701 75111
3585	Obec Vlčice, č. p. 95, 79065 Vlčice	trvalý trav. porost	73211 76811 73244 76701 75111
409/6	Obec Vlčice, č. p. 95, 79065 Vlčice	ovocný sad	73211 76701

Trvalý zábor pozemku bude na pozemcích investora.

#### 6.9. ŽP, příroda a krajina (průchodnost trasy územím, opatření na ochranu ŽP přírody a krajiny)

Nakládání s odpady nepřesáhne rámec běžných staveb podobného typu. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou znovu využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., v platném znění a ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy při kolaudaci. Odpady vznikající při stavbě budou zařazeny dle postupu uvedeného ve vyhlášce č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Při realizaci stavebních prací se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hlučnosti v okolí stavby. Při realizaci musí být zajištěno, aby nedocházelo ke znečišťování prostředí. Práce provádět v denních hodinách, max. do 18:00 hodin.

Musí být dodržovány podmínky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, vyhláška č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity ovzduší a ochrana životního prostředí při výstavbě, v platném znění a ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci všech činností na staveništi je nutno postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné zákonné předpisy v platném znění a ve znění pozdějších předpisů: zákon č. 123/1998 Sb., o právu a informace o životním prostředí (obecně), zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, nařízení vlády č. 198/2006 Sb., které stanoví maximální požadavky na emise hluku, minimalizovat dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti - postupovat při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, zejména vést evidenci o nakládání s odpady podle § 39 - speciální pozornost věnovat vzniku nebezpečného odpadu, tj. všem materiálům, které obsahují složky

uvedené v příloze 5 zákona a dalším jmenovitým typům odpadů, jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

V dané lokalitě navržené trasy se nachází pozemky chráněné **zemědělským půdním fondem**.

<b>p. č.</b>	<b>vlastník</b>	<b>druh pozemku</b>	<b>BPEJ</b>
419	Obec Vlčice, č. p. 95, 79065 Vlčice	zahrada	73211
420/3	Obec Vlčice, č. p. 95, 79065 Vlčice	zahrada	73211
3589	Obec Vlčice, č. p. 95, 79065 Vlčice	orná půda	73211 76701
3587	Obec Vlčice, č. p. 95, 79065 Vlčice	trvalý trav. porost	73211 76701 75111
3585	Obec Vlčice, č. p. 95, 79065 Vlčice	trvalý trav. porost	73211 76811 73244 76701 75111
409/6	Obec Vlčice, č. p. 95, 79065 Vlčice	ovocný sad	73211 76701

V dalších stupních projektové dokumentace bude požádáno o vynětí zastavěných ploch ze zemědělského půdního fondu.

Z hlediska charakteru stavby se nepředpokládá navýšení emisí v daném území, a to ani jak při výstavbě, tak při vlastním užívání objektu.

#### **6.10. Organizace výstavby (přehled zásadních problémů ve vztahu k realizaci zamýšlené stavby a jejich možné řešení)**

Nejsou požadována žádná speciální opatření. Stavba si vyžádá zemní práce středního rozsahu, jejich zásah do území bude minimální.

#### **6.11. Průzkumy (požadavky na zajištění průzkumů pro následnou dokumentaci)**

V rámci studie bylo provedeno geodetické zaměření dané lokality. Dále byl proveden předběžný inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum, vč. vsakovacích zkoušek.

V rámci navazujících stupňů může být provedeno zpřesnění již provedených průzkumů.

#### **6.12. Náklady (odhad stavebních nákladů)**

##### **1. Vozovka**

Investiční náklady dopravních staveb pro zpracování záměru projektu (metodika výpočtu SFDI):

##### **Vstupní údaje:**

Délka trasy:	435,61 m
Šířka komunikace:	3,50 – 5,50 m
Druh stavby:	místní komunikace
Cenová úroveň:	technologický standard

##### **Základní investiční náklady:**

Jednotková cena (Kč/km):	5 500 000,-
Základní investiční náklady:	2 395 855,-

**Náklady spojené s riziky:**

R1 – z průzkumů umístění	1,00 %
R2 – z technolog. vývoje	2,00 %
R3 – enviromentální rizika	5,00 %
R4 – externí rizika	1,00 %
R5 – legislativní rizika	1,00 %
R6 – ekonomická rizika	2,00 %

Náklady spojené s riziky: 239 586,-

**Ostatní náklady:**

Všeobecné položky	6,00 %
Přípravné práce	5,00 %
Vodohospodářské objekty	6,00 %
Inženýrské sítě	3,70 %
Zabezpečovací a ochr. opatření	3,70 %
Technologická zařízení	1,20 %
Úpravy ploch	5,00 %

Ostatní náklady celkem: 733 132,-

---

**Souhrn investičních nákladů (bez DPH): 3 368 573,-**

**2. Vodovod**

Délka trasy: 186,0 m  
Druh stavby: inženýrské sítě  
Cenová úroveň: technologický standard

**Investiční náklady: 1 490 000,-**

**3. Kanalizace dešťová**

Délka trasy: 186,0 m  
Druh stavby: inženýrské sítě  
Cenová úroveň: technologický standard

**Investiční náklady: 2 300 000,-**

**4. Veřejné osvětlení**

Veřejné osvětlení bude záviset na požadavcích investora a podmínek v dané lokalitě, orientačně lze odhadnout cenu na **800 000 Kč**.

**Celková náklady stavby: 7 958 573,-**



## 7. Celkové posouzení

### 7.1. Celkové posouzení uvažované trasy

V rámci studie bylo provedeno jedno směrové a jedno výškové řešení. Vzhledem k záměru investora a možnostem dané lokality a k omezenému prostoru nebyl prostor pro více variant. Byly zpracovány dvě varianty šířkového uspořádání:

Varianta 1:

Místní komunikace je navržena jako jednopruhá obousměrná komunikace s výhybnami v šířce zpevnění 3,50 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Výhybny jsou navrženy v šířce 5,50 m a jsou navrženy v místech směrových oblouků po celé jejich délce, aby tak mohli sloužit i jako případné rozšíření v oblouku pro ojedinělý průjezd nadměrných vozidel.

Varianta 2:

Místní komunikace je navržena jako jednopruhá jednosměrná komunikace v šířce zpevnění 3,50 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Ve směrových obloucích je navrženo požadované rozšíření dle ČSN 73 6102. Tím, že je trasa navržena jako jednosměrná, tak se na trase nenachází výhybny. Varianta 2 je zpracována ve dvou alternativách jednosměrné komunikace.

Obě varianty jsou navrženy jako tzv. Obytná zóna. Návrhová rychlost vozidel je zde tedy uvažována  $v_n = 20$  km/h. Vjezdy i výjezdy ze zóny budou opatřeny svislým dopravním značením (IZ 5a a IZ 5b) a na vjezdech/výjezdech budou osazeny obloukové zpomalovací prahy ve vzdálenosti 10 m od napojení na silnici I/60. Na samotném vjezdu bude umístěn nájezdový obrubník s převýšením 20 mm.

Navržená trasa svým směrovým a výškovým řešením dostatečně splňuje požadavky pro vybudování záměru investora.

## 8. Expertiza

### 8.1. Závěry případné expertizy zadavatele/objednatele

Neřeší se.

### 8.2. Stanovisko zhotovitele studie k závěrům expertizy

Neřeší se.

## 9. Závěr a doporučení

### 9.1. Celkové zhodnocení studie, souhrn studované problematiky a jejího řešení

V rámci zhodnocení studie projektant doporučuje Variantu 2, tj. jednopruhou jednosměrnou komunikaci v šířce zpevnění 3,50 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m.

Tato varianta je pro daný záměr naprosto dostatečná a svým návrhem plně pokrývá potřeby daného účelu.

### 9.2. Doporučení výsledné trasy

V rámci zhodnocení studie projektant doporučuje Variantu 2, tj. jednopruhou jednosměrnou komunikaci v šířce zpevnění 3,50 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m.

### 9.3. Vyhodnocení pozitiv a negativ jednotlivých tras, vč. případného vyhodnocení rizik

Varianta 2 je proti Variantě 1 jednodušším řešením dopravního prostoru v dané lokalitě. Při obousměrné komunikaci s výhybnami by mohlo docházet ke zbytečným dopravním kolapsům, neochotě řidičů dávat přednost protijedoucím vozidlům a zbytečnému zmatku v přednosti v jízdě.

Varianta 2 nabízí jednoduché řešení jednopruhové jednosměrné komunikace, která bude sloužit pro potřeby budoucích obyvatel.

#### **9.4. Doporučení a požadavky pro další stupně dokumentace**

V rámci dalších stupňů bude nutné vyřešit majetkoprávní vztahy s ostatními pozemky, dále zajistit povolení stavby v ochranném pásmu NN a VN, kanalizace a vodovodu. Také bude potřeba zajistit přeložky sdělovacích kabelů společnosti CETIN a. s. Součástí výstavby bude i prohloubení stávajícího koryta Vlčického potoka v délce 80 m. Další povinností bude zajistit napojení na stávající inženýrské sítě – vodovod.

#### **9.5. Návrh průzkumů pro navazující dokumentaci včetně případného doporučení na jejich provedení**

Doporučujeme udělat hydrogeologický průzkum, příp. inženýrsko-geotechnický průzkum pro zjištění lokálního složení zemin a zjištění hloubky podzemní vody.

Vypracovali: Ing. Tomáš Efenberk & Ing. Ivo Dostalík & Ing. Radim Šimek