

**E TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV
k projektové dokumentaci DSP
Revitalizace centra obce Valašská Bystrice**

Obsah:

- A.) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění
- B.) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště,
- C.) Zásady návrhu zařízení staveniště,
- D.) Návrh postupu a provádění výstavby,
- E.) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání),
- F.) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace),
- G.) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady),
- H.) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy),
- I.) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí,
- J.) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření,
- K.) Návrh řešení dopravy během výstavby (prepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a oznacení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem,
- L.) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

A) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Plošné rozložení staveniště předurčuje organizaci staveniště stavby Revitalizace centra obce. Jedná se o plošnou stavbu parkoviště a o tři liniové úseky podél chodníku, které zahrnují úpravu prostoru křižovatky silnicí III/05630 a III/05726,

Staveniště leží v centru obce, kterým prochází veřejný provoz, který nelze po dobu výstavby vyloučit a stavby bude realizována za omezeného veřejného provozu, pouze plocha staveniště pro parkoviště se nachází mimo prostor veřejného provozu.

Umístěním stavby nedojde k žádnému zásahu do krajinného rázu. Stavba svým rozsahem zasahuje do CHKO oblasti Beskyd. Vzhledem k NATURA 2000, do ptáčích oblastí, ani do prvku ÚSES stavba nezasahuje.

Stavba nevyvolá zásah do národních kulturních památek a stavbou nebudou dotčeny žádné vodné zdroje ani léčebné prameny.

B) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůraznění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemku, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je omezen rozsahem stavby. Tvorí ho hranice pozemku respektive hranice obvodu stavby, který je určený lomovými body, které jsou stabilizovány souřadnicemi JTSK.

Staveniště se rozprostírá na těchto pozemcích:

SO 01 Hřbitovní zed + SO 05 Zastřešení schodiště

pozemky 485/1, 473/1, 473/2

SO 02 Chodníky podél silnice

Chodník 1 parcely: 3/4, 3/5, 3/3, 3581, 3578/1, 2, 3577/1, 3811

Chodník 2 parcely: 3577/2, 3577/1, 9, 4622, 3577/3, 3811, 3578/1

Chodník 3 parcely: 485/1, 3581/1, 473/1, 473/2, 473/3, 473/4

SO 03 Parkoviště

parcely: 3/4, 3/5, 3/3, 1,

SO 04 Zpevněné plochy

parcely: 3811, 8/2, 544, 3576, 3577/4, 7/2

C) Zásady návrhu zařízení staveniště

Vzhledem k rozsahu stavební činnosti a objemu stavebních prací nebudou v rámci rekonstrukce komunikací budované speciální skládky pro uložení stavebního materiálu, pro zabudování do konstrukce vozovky nebo chodníku.

Umístění stavební bunky pro stavbyvedoucího stavby a mobilního WC si zajistí zhotovitel stavebních prací. Jako alternativní řešení je možnost využít zpevněné plochy parkoviště po dohode s majitelem pozemku. Rozsah vybavení samotného zařízení staveniště plně v kompetenci zhotovitele stavebních prací a záleží na jeho stavebních zvyklostech a možnostech. Případné napojení zařízení staveniště na zdroje si řeší zhotovitel.

Vzhledem k liniovému charakteru stavby není požadováno oplocení staveniště. Pouze zviditelněné zábrany podél pracovních úseků, v místě realizace výkopových prací pro mosazení kanalizačních přípojek.

Vytežená, prebytná a nevhodná zemina, bude uložena na trvalé skládce, kterou si zajistí zhotovitel stavebních prací. Obdobně vybouraný nepotřebný materiál a stavební sítě (vybourané kanalizační trouby, vybouraná stávající konstrukce vozovky apod.) budou uloženy skládce.

D) Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba Revitalizace centra obce Valašská Bystrice představuje stavební práce podél silnice III/05726 a silnice III/05730, na kterých bude po dobu výstavby částečně omezen dopravní provoz, zejména v prostoru stávající křižovatky silnic, kde dochází k prostorové úpravě plocha křižovatky. Pouze výstavba parkovací plochy nebude přímo ovlivněna provozem na veřejných komunikacích.

- SO 01 Hřbitovní zed
- SO 02 Chodníky podél silnice
- SO 03 Parkoviště u kostela
- SO 04 Zpevněné plochy
- SO 05 Zastřešení schodiště
- SO 06 Přístřešek autobusové zastávky a městský mobiliár
- SO 08 Preložka veřejného osvětlení
- SO 09 Preložka vedení Telefonica O2 (není součástí revitalizace)

Předpokládaný postup stavebních prací pro realizaci stavby – rámcový postup výstavby

- přípravné stavební práce: vytýčení obvodu stavby, podzemních inženýrských sítí, realizace vytyčovací sítě stavby

- realizace překopu silnice III/05627 a silnice, III/05630 po polovinách pro položení chránicek kabelových vedení. (pro SO 08 Preložka veřejného osvětlení a SO 09 Preložka vedení Telefonica O2

I. stavební etapa

Výstavba chodníkového pásu 1 podél kostela, včetně výstavby parkoviště u kostela a zpevněných ploch před obecním úřadem a nákupním centrem. Součástí této etapy je i realizace preložky kabelu Telefonica a ostatních stavebních prací souvisejících s realizací zpevněných ploch (odvodnění ploch, úprava stávající zídky, apod.)

V průběhu této etapy bude veřejný provoz částečně omezen, jednostranně zúžen pro osazení chodníkových obrub do nové polohy.

Samotná výstavba plochy parkoviště u kostela nemá přímý vliv na veřejný provoz, proto ukončení realizace výstavby parkoviště nemusí být shodné s koncem výstavby chodníkového pruhu 1.

II. stavební etapa

Napr. výstavba chodníkového pruhu 2 podél silnice III/05630 a silnice III/05627, která zahrnuje realizaci rozebrání stávající chodník a zřídit nový chodníkový pás, včetně zastávkového zálivu, úpravou stávajícího odvodnění, realizaci výstavby veřejného osvětlení, preložky kabelu Telefonica O2 a osazení mobiliáru.

III. stavební etapa

Výstavba chodníkového pásu c.3 podél stávajícího hřbitovu. Zahrnuje výstavbu chodníku, preložku kabelu Telefonica O2, preložka veřejného osvětlení, a hlavně realizaci stavby operné zdi kolem hřbitova, včetně zastřešení vstupu na hřbitov.

I tento úsek stavby bude realizován za omezeného veřejného provozu, pro osazení silnicí obruby do nové polohy a zejména pro realizaci kotev pro opernou zed.

E) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

V rámci stavby Revitalizace centra obce je realizována preložka vedení Telefonica O2, kterou zajišťuje a realizuje správce sítě. Tento stavební objekt bude koordinován s ostatními stavebními pracemi a jako takový bude uveden samostatně do užívání.

Do postupného užívání budou uvedené i jednotlivé ukončené chodníkové pásy pro převedení pešího provozu na druhou stranu

F.) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Jak už bylo uvedeno, všechny tyto zdroje a media k realizaci stavby nejsou zapotřebí. Po případě si je zajistí zhotovitel mobilním zařízením

G.) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady),a.) Řešení a likvidace odpadu nebo jeho využití.1. Vznik odpadu - . Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

Koncepce odpadového hospodářství je zpracována na základ legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při predmetné stavbě a to jak v přímých souvislostech a hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadu, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadu..

V rámci komplexu stavební činnosti, které budou prováděny a které lze v rámci stavby předpokládat, bude vznikat škála odpadu, jejichž druhy jsou uvedeny v následující tabulce. V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadu.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby parkovací plochy, lze charakterizovat takto:

- skryvka humózní vrstvy na nezpevněné části plochy
- odkop pro spodní stavbu zpevněné plochy, odkop pro položení chráničků pro podzemní vedení a odvodňovacího žlabu
- pokládání jednotlivých konstrukčních vrstev chodníku
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

2. Nakládání s odpady

Behem stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadu) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadu.

Množství odpadu, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Nakládání s odpady kategorie „O“ se na místě stavby bude řídit následujícími principy:

Odpady kovu, tj. odpady skupiny 1704, a odpady 170203, 170202 budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a předávány oprávněným osobám provádějícím sber a výkup těchto druhů odpadu

Odpady skupiny 170201 odpady ze zpracování dřeva a odpad dřevěné obaly neznečištěné (nevratné) budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a využívány v lokálních topeništích zařízení stavby

Odpady plastu, papíru a opotřeбенé pneumatiky budou separovane shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sber a výkup těchto druhů odpadu (jedná se o odpady 170203, 170204, a 160103)

Smesné odpady, které nelze separovat budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím poverené osoby (1709)

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadu budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Podobně jako v předchozím případě, množství uvedených druhů odpadu nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat.

Odpad 170904 smesný stavební a nebo demolicní odpad vznikne v průběhu realizace zemních prací. Bourání kolem stávající hrbitovni zdi, vybourané konstrukce chodníku pro výkop kabelových rýh apod. Táto vytlačená kubatura bude uložena trvale na skládce.

Realizaci zemních prací se může vyskytnout nepředvídaný druh odpadu, tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny. Konkrétní skládku si zajistí zhotovitel stavebních prací podle druhu odpadu.

Případný odber vzorku odpadu bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP c. 339/1997 Sb. o hodnocení vlastností nebezpečných odpadů. Předpokládaný sortiment odpadu, který se může vyskytnout na staveništi v průběhu realizace stavby je uveden v tabulce tab.1.

Druh	Název	Kategorie
15 0101	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 03	Drevené obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
1703 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 02 01	Drevo	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O

3. Evidence odpadu

Průběžná evidence odpadu vznikajících v průběhu výstavby v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP CR c. 383/2001 Sb., příloha 9A. Evidence bude vedena v týdenních intervalech, formuláře, na kterých bude evidence vedena budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady jakož i údaje o zařízení budou okresnímu úřadu zasílány v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP CR c. 383/2001 Sb., § 19, odst. 5. a 6.

Evidenční listy odpadu, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadu a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

b.) Řešení ochrany staveniště před dešťovými vodami

Celková plocha staveniště je mimo volnou plochu vozovky silnice 3900,0 m², která bude postupně upravována a z této plochy bude množství zachycených srážkových vod odváděno do stávající kanalizace a vodoteče.

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. V případě jejich kombinace s déle trvajícím suchem a vetrným počasím mohou částečky humózní vrstvy pudů do jisté míry způsobit znečištění ovzduší. Vzhledem k proměnlivosti tohoto působení a jeho krátkodobosti nelze jeho vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

Při stavbě je nutno vytvořit podmínky odpovídající zájmu životního prostředí, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadu
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

d) Řešení ochrany proti hluku

S ohledem na § 12 nařízení vlády 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací lze konstatovat, že vlivem realizace stavby, definované v souladu s § 30, zákona 258/2000 Sb., nedojde k překročení nejvyšší ekvivalentní hladiny dopravního hluku v denní nebo noční hodině, nebo se jedná o minimální dopravní zátěž.

H.) Prístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy).

Hlavní přístup a příjezd na plochu staveniště je ze stávajících silnic III třídy, který bude vyznačen a bude udržován v dostatečné čistotě.

Druhý příjezd na staveniště pakoviště SO 03 je možný z ulice Mládežnické. Jedná se o komunikaci vedenou sídlištěm, na kterou je svedena veškerá místní doprava po doze silnice III/05730

I.) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.

S ohledem na rozsah staveniště není řešeno zabezpečení a ochrana staveniště. Staveniště bude rádně označeno a vyznačeno.

J.) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.

Stavba nevyžaduje žádné bezpečnostní opatření

K.) Návrh řešení dopravy během výstavby (prepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uza-
vírky, objíždky, vyluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s
omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveniš-
tem.

Výstavba chodníku podél v křižovatce sil. III/05730 x III/05726 bude rozdělena do tří etap značených jako chodník 1, 2, 3. V rámci vlastní výstavby jednotlivých částí chodníku dojde k omezení provozu na silnici, přičemž zábor vozovky bude v šířce max. 1,0m, přičemž bude nutno zachovat min. 5,5m volnou šířku vozovky pro obousměrný průjezd vozidel kolem místa záboru. Podélná uzávěra záboru části šířky vozovky bude provedena jednostrannými smerovacími deskami Z4a, které se osadí ve vzdálenosti po 7,5m v celé délce řešeného úseku. Příčná uzávěra na vozovce bude vždy před vlastním zábo-rem ve směru jízdy provedena rovněž jednostrannými smerovacími deskami 3x Z4a s výstražnými světly typu 1. Příčná uzávěra úseku vozovky včetně rekonstruovaného chodníku bude ohranice- na začátku a konci zábrany Z2 s výstražnými světly typu 1.

V místě chodníku se navíc na zábranu umístí dopravní značka B30, upozorňující na zákaz vstupu chodců do prostoru stavby. Zábrana s výstražnými světly typu 1 spolu s výše uvedenou dopravní značkou B30 se zároveň umístí i v místech stávajících přechodu, které budou dotčeny příslušnou fází v rámci výstavby. U těchto přechodů bude také zrušena stávající dopr. zn. IP6. V místech křížení silnic s místními komunikacemi se navíc u zábrany umístí dopr. zn. C4b pro prikázání směru objíždení vlevo. Na ramenech dotčené křižovatky se dále osadí vždy ve směru jízdy před vlastním zábo-rem kombinace dopravního značení B20a „30“ spolu s dopravní značkou B21a, které upozorňují na omezení nejvyšší do- volené rychlosti jízdy na maximálně 30km/hod. a na zákaz předjíždění v místech min. cca 30,0m před vlastním zábo-rem a zároveň v celém řešeném úseku rekonstrukce chodníku. Také bude nutno osadit cca 70,0m před řešeným úsekem kom- binací dopravního značení A 15 spolu s dopr. zn. A6b upozorňující na práci na vozovce a zúženou vozovku v jednom směru. Tato kombinace dopravního značení se osadí rovněž na všech ramenech v řešené křižovatce popř. i na přilehlých místních komunikacích a bude doplněna dodatkovou tabulkou E3a s vyznačením skutečné vzdálenosti k místu záboru „70m“ resp. smerovou šipkou E7b. Ve směru jízdy cca 30,0m za vlastním zábo-rem se v místech, kde není další křížení s místní komunikací, osadí dopr. zn. B26 pro zrušení všech dočas- ne upravených zákazů (viz. 3x situace výkresové přílohy přechodného dopravního značení).

L.) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany
zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdra-
ví při práci.

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě běžného dodržování předpisu v oblasti BOZP, které stanoví prová- decí předpis k zákonu č. 309/2006Sb (Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Dále vzniká zadavateli stavby ohlašovací povinnost o zahájení prací příslušnému oblastnímu inspektorátu práce (podle místa staveniště) nejpozději 8 dnu před předáním staveniště zhotoviteli stavby.

Místně příslušným OIP stavby je :

Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj se sídlem v Brně
Milady Horákové 3
658 60 Brno
tel: + 420 950 179 900
fax: +420 950 170 901
email: brno@suip.cz

Při provádění stavebních prací je nutno , aby dodavatel respektoval podmínky dané:

- a/ Schváleným projektem stavby;
- b/ Rozhodnutím o povolení stavby;
- c/ Vyjádřením jednotlivých účastníků stavby, které jsou nedílnou součástí PD ;

Všeobecné podmínky a požadavky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví pro stavby
pozemních komunikací a zpevněných ploch

1. Dodavatel stavby provádějící stavební, montážní, stavebne montážní nebo udržovací práce, zajistí vybavení pra- coviště pro bezpečný výkon práce;
2. Stavební, montážní, stavebne montážní a udržovací práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno;
3. Dodavatel stavby je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při rea- lizaci stavby, zejména:
 - a) udržování pořádku, bezpečného uložení materiálu na staveništi,
 - b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,

- c) stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol stroju, technických zařízení, přístroje a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou a zdravotní způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) splnění požadavků na školení zaměstnanců,
- i) používání potřebných osobních ochranných pracovních prostředků,
- j) splnění požadavků na provádění kontrol dodržování předpisu BOZP,
- k) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálu,
- l) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- m) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytku materiálu,
- n) zajištění bezpečnosti práce při výkopových pracích,
- o) zajištění bezpečnosti práce při pracích v ochranných pásmech inženýrských sítí,
- p) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- q) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- r) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- s) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- t) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- u) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- v) dodržování právních předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi.

Opatření k zajištění BOZP

Pracovníci, kteří provádějí zemní práce, jsou povinni :

- a) bezpodmínečně dodržovat všechny bezpečnostní předpisy při výkopových pracích, pracích ve výkopu a pohybu na staveništi,
- b) zajišťovat bezpečnost stěn proti sesunutí (pažení apod.),
- c) v prostoru smykového klínu nezapaženého výkopu nezatežovat povrch stavebním provozem a objekty,
- d) v případě, že se objeví ve stěně výkopu velké předměty, které by mohly ohrozit pracovníky, musí se tyto z ohroženého místa vzdálit a podle pokynu předměty svalit na dno výkopu,
- e) při prorušení zemních prací udržovat zabezpečovací konstrukce po celou dobu prorušení,
- f) před vstupem pracovníků do výkopu provést kontrolní prohlídku pevnosti a stability stěn, bezpečnost přístupu a žebříku. Zejména po dlouhotrvajících deštích provést podrobnou prohlídku staveniště,
- g) při práci s použitím zemních strojů dodržovat technické podmínky vydané výrobcem stroje,
- h) na všechny přístupy k pracovnímu prostoru umístit tabulku o zákazu vstupu nepovolaným osobám,
- i) proverit současný stav překážek,
- j) provoz mechanismu řídit tak, aby se neporušovalo roubení,
- k) pracovníci nesmějí být v prostoru nebezpečného dosahu stroje,
- l) do stavebních jam hlubších jak 4,0 m musí být zřízeny schůdky se zábradlím, široké nejméně 75 cm,
- m) žebříky do šachet musí být připevněny, aby nedošlo k jejich sklouznutí nebo odklopení,
- n) stavební a montážní práce ve výkopu se řídí příslušnými ČSN 73 8101, ČSN 73 8106, ČSN 73 2310, ČSN 73 2400 ČSN 73 6701, ON 73 0550, ON 73 0551,
- o) do pracovního prostoru smí být spuštěno jen takové množství materiálu, které umožňuje stálý průchod mezi roubením a lícem stěny konstrukce,
- p) při výrobě prefabrikátu nutno dbát na jejich bezpečné zvedání a přemísťování
- q) pracovníci se musí seznámit s pravidly o výrobě prefabrikátu,
- r) svarování a výrobu speciálních druhů výztuže smejí provádět pouze pracovníci řádně zaškolení a proverení zkouškou.

Výčet shora uvedených opatření není zcela vycerpávající, protože problematika BOZP je značně rozsáhlá. Při realizaci díla je nutno bezpodmínečně dodržovat příslušné zákonné ustanovení, platné normy a předpisy vztahující se k bezpečnosti práce na povrchu a v podzemí, zvláště pak nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, zákon č. 309/2006, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a další související právní předpisy platné v době realizace stavby, např. vyhláška ČBÚ

c.55/1996 ze dne 1.7.1996 o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděných hornickým způsobem v podzemí (platí pro práce související s pokládkou potrubí bezvýkopovými postupy).

V Ostrave 03/2014

Ing. Igor Sauer